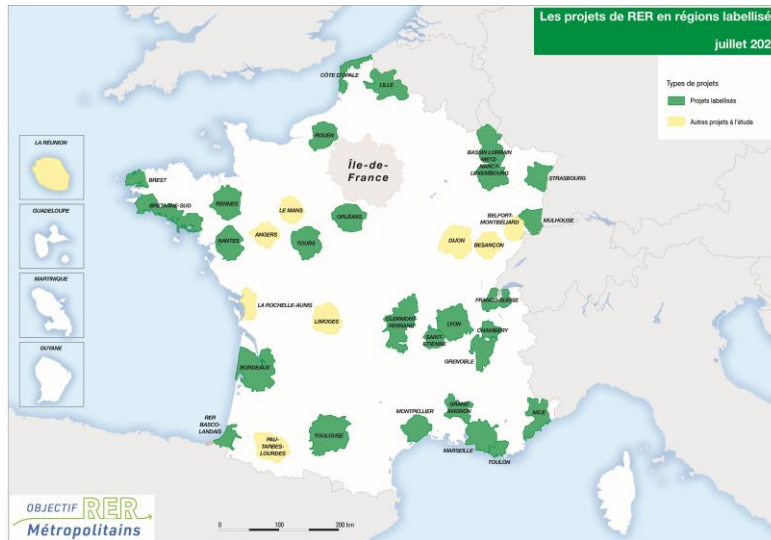


Les RER en régions, une étape nouvelle pour le transport public



24 projets SERM (Services Express Régionaux Métropolitains) ont été pré-labellisés par l'Etat en deux vagues les 26 juin et 5 juillet derniers.

Présentés conjointement par les régions, les métropoles, des intercommunalités voisines et souvent les départements, ces projets sont issus d'une vision partagée et élaborés dans un esprit de partenariat transpartisan.

Les territoires concernés sont des capitales régionales et des territoires articulés autour des métropoles, mais aussi des nébuleuses urbaines, des grandes vallées, des bassins fluviaux ou des territoires côtiers avec une dimension touristique.

Ces territoires englobent les périphéries urbaines et rurales des bassins concernés bien au-delà de la zone dense.



Droit à la mobilité

Mettre en place des offres de transports attractives permettant de concrétiser le droit à la mobilité dans les grands bassins d'agglomérations et périphéries, qu'elles soient urbaines, périurbaines ou rurales.



Pouvoir d'achat

Conforter le pouvoir d'achat de nos concitoyens avec des mesures de redistribution significatives et ciblées.



Transition écologique

Poser un acte structurant de la transition écologique induisant une réduction forte des émissions carbonées liées aux déplacements, et permettant de maîtriser l'étalement urbain et de contenir l'artificialisation des sols.



Développement

Permettre à la filière des transports ferroviaires et des mobilités de franchir un seuil important de son développement et de viser au leadership en Europe et dans le monde.

12 points-clés pour réussir



Dès 2022 et les premières annonces faisant des RER en régions une priorité de l'Etat, Objectif RER métropolitains a proposé la définition en douze points-clés d'un RER métropolitain, articulée autour de trois grands axes :
des dessertes ferroviaires de volume, une intermodalité systématique et une gouvernance avec des moyens en propre.

Le concept RER chez nos voisins



Si le concept RER a si bien réussi en Ile-de-France, il connaît également un vif succès à travers l'Europe, avec environ 70 réseaux qui se sont développés aussi dans les agglomérations de moindre taille, particulièrement dans les pays décentralisés : une vingtaine de RER en Allemagne, 14 en Espagne, 13 en Suisse, une dizaine en Italie, en Scandinavie, en Autriche, en Europe centrale... et à Londres avec la Elisabeth Line.

Trois mesures urgentes proposées au prochain gouvernement



Supprimer les creux de dessertes sur les offres ferroviaires périurbaines existantes à échéance fin 2025.

Financé par l'Etat dans l'attente des arbitrages financiers de principe sur les RER en régions. Ce serait une réponse à l'attente profonde des habitants d'une continuité des services.



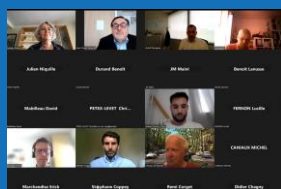
Étendre et adapter en régions pour les SERM les mesures financières prises pour le métro du Grand Paris, à la fois en investissement et en fonctionnement.



Mettre en débat les projets avec la société civile, usagers et acteurs économiques.

Fédérer tous les acteurs pour réussir les projets

Objectif RER métropolitains est une structure fédérative qui rassemble les différents acteurs engagés sur les projets de RER en régions : autorités organisatrices de la mobilité, opérateurs, experts et acteurs de la société civile.



webinaires



Voyages d'étude



Journées des mobilités du quotidien



Actions de soutien aux projets



<https://objectifferm.fr>

contact@objectifferm.fr



10 avenue de la République 92340 Bourg-la-Reine