

## Atelier A21 - Les SERM et la mobilité des loisirs

**Animation : Julien de Labaca**, Consultant, fondateur de "L'Explorateur de Mobilités"

### Intervenants :

**Jean-Paul Balensi** a effectué toute sa carrière dans le domaine des transports ferroviaires et urbains. Après une solide formation aux métiers du ferroviaire et la tenue de postes à responsabilité managériale à la SNCF dans les domaines liés à l'exploitation technique du réseau (circulation, conduite et maintenance des trains) avec une forte connotation sur la sécurité de l'exploitation, il s'est orienté vers l'ingénierie de projets tant en France qu'à l'international au sein des Groupes INEXIA et SYSTRA. Il exerce maintenant, compte tenu de sa longue expérience acquise durant sa carrière, des missions de conseil, d'audit ou de formation en France (y compris dans les outre mer), en Europe ou sur le continent africain, notamment en Afrique sub-saharienne, dans le domaine des projets nouveaux, des réhabilitations de lignes existantes.

**Benoît Lanusse** est un urbaniste et spécialiste du développement ferroviaire basé à Toulouse. Fondateur de Ferroviaire démocratique, il accompagne collectivités, acteurs culturels et territoires dans la conception d'offres ferroviaires plus lisibles, accessibles et adaptées aux usages. Il est aussi président de l'association citoyenne Rallumons l'Étoile, qui milite pour la création d'un RER toulousain. Reconnu pour son expertise en planification de l'offre, intermodalité et mobilités du quotidien, il intervient régulièrement dans des formations, études et débats publics sur l'avenir du rail. Il travaille notamment sur les mobilités des publics des événements et des territoires périurbains. Son approche mêle pragmatisme, pédagogie et stratégie ferroviaire, dans une logique de transition écologique et de renforcement du transport collectif.

**Lucile Ramackers** est ingénieure de formation. Elle a mené des missions variées en ingénierie et en conseil, auprès d'acteurs publics (SNCF Réseau, Île-de-France Mobilités, plusieurs régions et métropoles) comme privés (Setec, Trans Missions, Capgemini Invent). Elle a aussi accompagné la transformation de la mobilité ferroviaire (ouverture à la concurrence, digitalisation des infrastructures, projets de MaaS) ainsi que les stratégies territoriales de mobilité dans leurs dimensions techniques, humaines et organisationnelles. Désormais, elle est secrétaire générale de Femmes en Mouvement, une association engagée pour plus de mixité dans les métiers de la mobilité et une meilleure prise en compte de la mobilité des femmes dans les politiques publiques. Elle est aussi fondatrice de Famimob, société de conseil dédiée à améliorer la mobilité des familles, je m'engage à faire évoluer les politiques et les services de transport pour qu'ils répondent mieux aux besoins des parents, des enfants – et de toutes celles et ceux pour qui la mobilité est un défi au quotidien.

**Pitch :** Depuis quelques années maintenant, mais encore très lentement, le transport public regarde avec bienveillance les déplacements liés aux loisirs mais aussi au tourisme. Et il était temps ! Car rappelons un seul chiffre : en France, en 2019, plus de 30% des déplacements (de courte distance, du quotidien) concernaient le motif loisirs. Sortir de la seule focale domicile-travail + navetteurs est donc essentiel. Et c'est peut être même un levier de croissance pour le secteur. C'est pourquoi cette table ronde abordera la mobilité sous l'angle de l'accès à la culture, du public bien spécifique que représentent les familles, et enfin, du rôle des trains touristiques dans l'offre globale. Trois approches différentes, complémentaires mais surtout très concrètes qu'il est essentiel d'intégrer dans les réflexions sur les SERM.