



Atelier A8 - Orientation des cahiers des charges : matériel roulant, maintenance, interface infrastructure

Animation : Hermann Schneider, Chef de projet chez Transdev. Membre fondateur ORM.

Intervenantes :

- **Raluca Piquenot**, Responsable coordination SERM chez SNCF Réseau
- **Oriane Didry**, chef de projet Surveillance par Trains Commerciaux chez SNCF Réseau
- **Laurent Beguin**, responsable de l'unité Développement Systèmes Innovants, SNCF Voyageurs
- **Fabien Bellemin**, responsable Sous-Système Train Autonome chez SNCF Voyageurs

Sujets

-Matériel roulant neuf (*à commander pour les SERM*) : train innovant versus « service proven », matériel sur étagère ou spécifique ? Comment garantir l'interopérabilité et le respect de la concurrence (fournisseurs et exploitants) ?

- Densification du trafic et optimisation énergétique : enjeux et intérêts des dispositifs d'aide à la conduite et du train autonome

- Interface infra/ matériel roulant. Impacts de l'augmentation de l'offre commerciale sur une ligne existante : passages à niveau et passages piétons en gare (en particulier lors d'une augmentation du trafic telle que prévue lors de la réalisation des SERM). Impact maintenance.

- Maintenance de l'infra : prédictive, conditionnelle, à l'aide de l'IA : Opportunités offertes par la STC – surveillance par trains commerciaux (voie, caténaire, balises sol).