



JMQ Journées
des Mobilités
du Quotidien

TOURS : 28-30 JANV. 26

Le transport ferroviaire

A13 : "PETITES" LIGNES MÉTROPOLITAINES : UN LABORATOIRE POUR LES SERM ?

29 JANV. 2026 – SALLE SIMONE – 09:30

OBJECTIF **RER**
Organisé par **Métropolitains**



Intervenants

Bruno MEIGNIEN

Chargé d'études ferroviaires et photographe, CEREMA

Olivier MILAN

Inspecteur général à l'Inspection générale de l'environnement et du développement durable, section mobilités et transports (IGEDD)

Privat JUILLARD

Co-directeur du département Transport et Mobilité de TTK

Hoi Thu TU THI

Chercheuse postdoctorale au Laboratoire Ville Mobilité Transport - Université Gustave Eiffel (LVMT)

Animation

Patricia PÉRENNES

Economiste des transports ferroviaire, consultante chez Trans-Missions

Introduction: Petites lignes et SERM, deux concepts antithétiques?

Patricia Perennes

1

Petites lignes et SERM, deux concepts antithétiques?



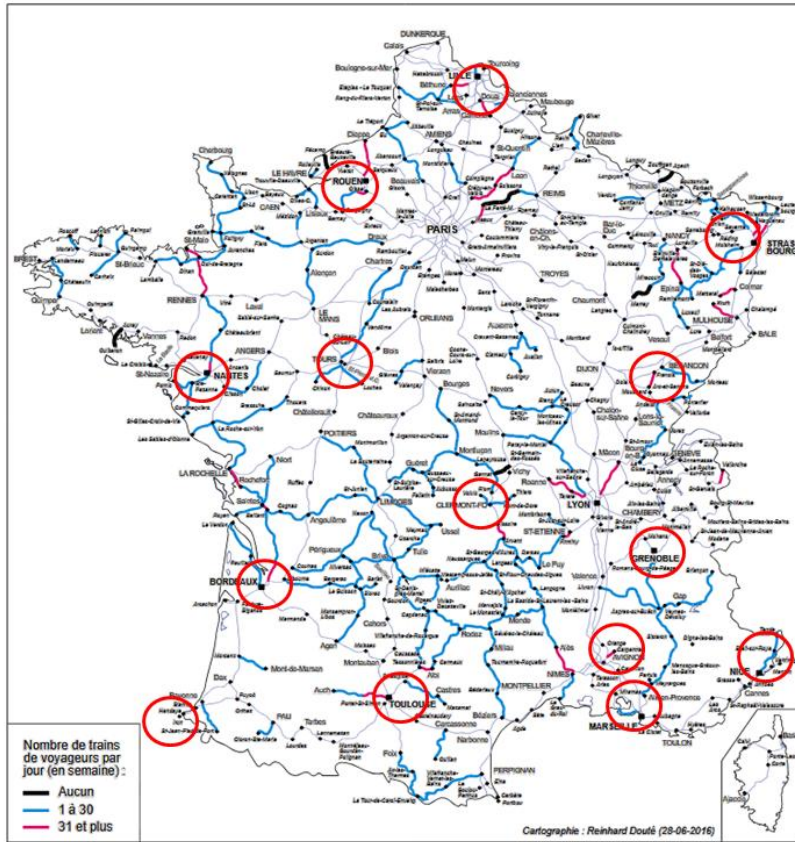
Source: Le Parisien / ARNAUD JOURNOIS



Source: © Jack Carrot/Jura Tourisme

1

Petites lignes et SERM, deux concepts antithétiques?



776 km de LDFT en périmètre SERM d'après le guide LDFT de SNCF R en 2023, sur un ensemble LDFT qui fait environ 8 000km

Prendre en compte le double visage de ces lignes :

- **LDFT:**

- Des travaux (régénération, modernisation) financés soit:
 - Par l'Etat et les Régions dans le cadre des CPER
 - Dans certains cas à 100 % par les Régions (exp de Tours) ;
- Une possible transférabilité (en gestion ou en propriété) de certaines lignes aux Régions ;
- Une éligibilité potentielle à des projets de train léger (Telli, Draisys, EcoTRAIN, etc.).

- **Support de projets SERM:**

- Objectif d'augmentation significative des circulations, avec un objectif de cadencement à l'heure ;
- Accès à des financements spécifiques liés à la mise en œuvre des SERM.



Intervenant

Bruno MEIGNIEN

Chargé d'études ferroviaires et photographe, CEREMA



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité



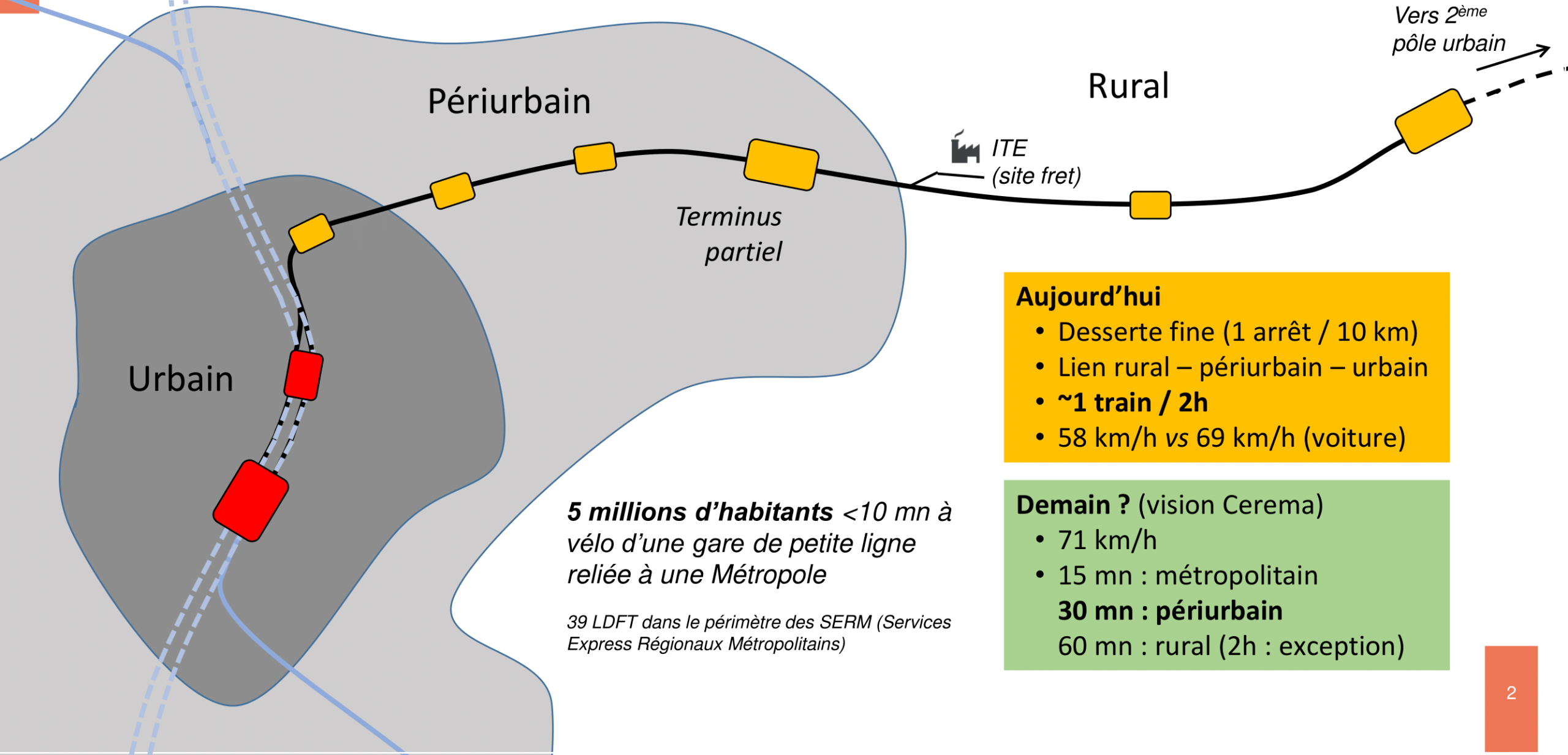
DES SERM LOW-COST ?

Potentiel voyageurs, potentiel technique



B. Meignien, 2016

PETITES LIGNES ET SERM



Aujourd'hui

- Desserte fine (1 arrêt / 10 km)
- Lien rural – périurbain – urbain
- **~1 train / 2h**
- 58 km/h vs 69 km/h (voiture)

Demain ? (vision Cerema)

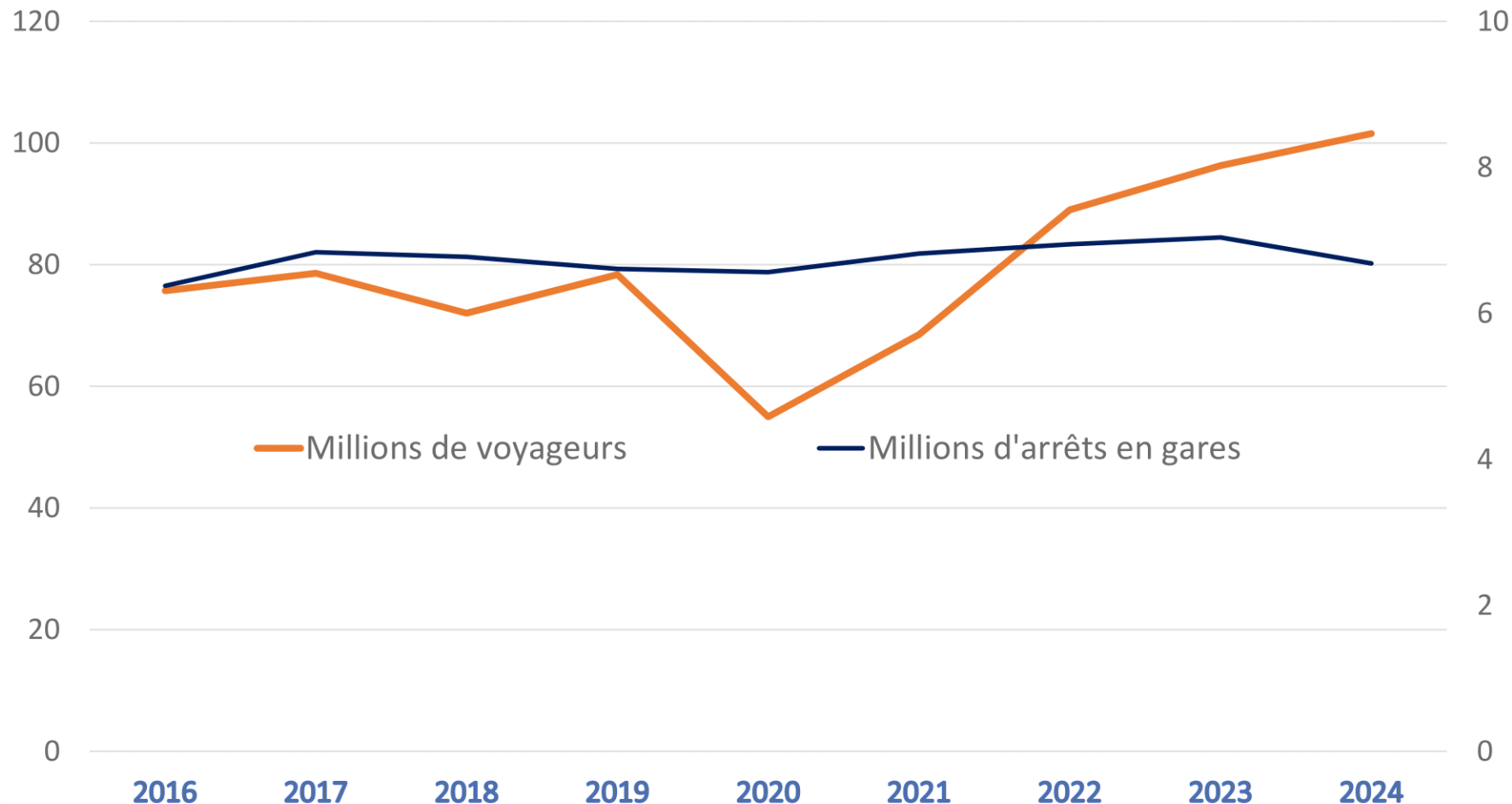
- 71 km/h
- 15 mn : métropolitain
- **30 mn : périurbain**
- 60 mn : rural (2h : exception)

5 millions d'habitants <10 mn à vélo d'une gare de petite ligne reliée à une Métropole

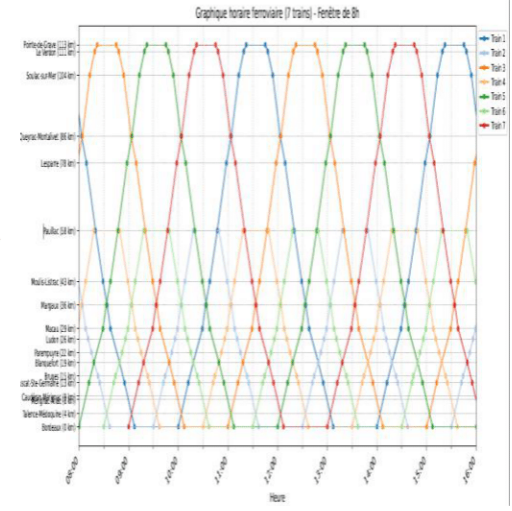
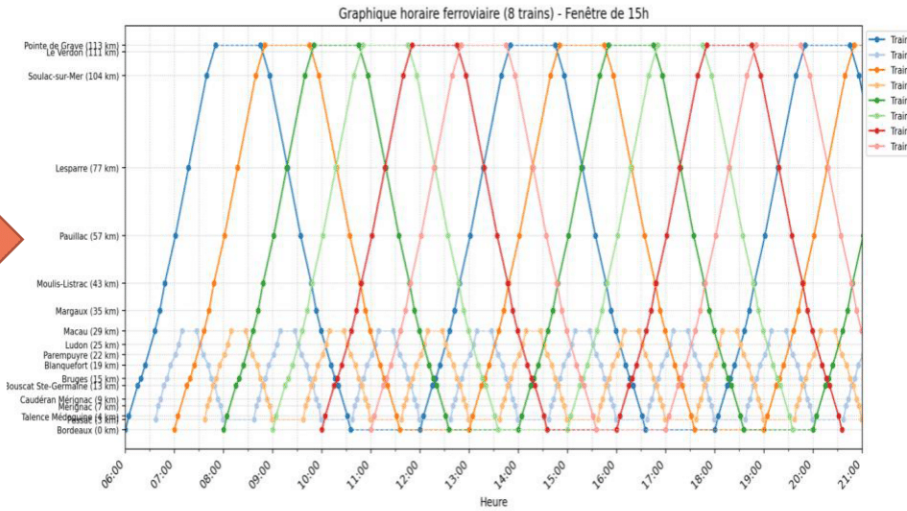
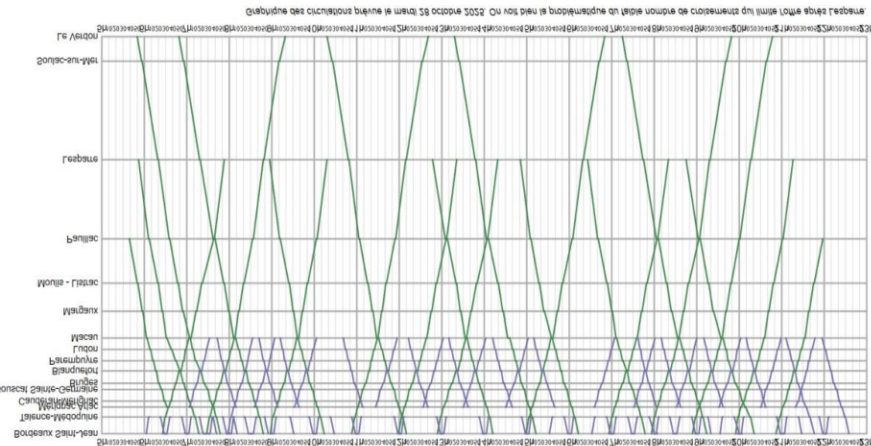
39 LDFT dans le périmètre des SERM (Services Express Régionaux Métropolitains)

POUR UNE FOIS, LA DEMANDE PRÉCÈDE L'OFFRE

Offre et fréquentation dans 1260 gares "100% LDFT"



OBJECTIF : FRÉQ. 30MN SUR VOIE UNIQUE NON ÉLECTRIFIÉE



Etape 0

Iso-réseau : semi-cadencement
(contraintes plages de surveillance
réseau + signalisation)

9 rames bimodes

Subvention 18M€/an

Scénario ou étape 1

Cadencement strict, simplification

Travaux **signalisation** (croisement
Verdon) a minima : ~10 M€

10 rames bimodes

Subvention + 10%, offre +75%

Scénario ou étape 2

Temps de parcours réduit
(coût faible, gain fort)

Sig frugale performante ~15M€

10 rames à **batterie**, charge
« camion » au terminus

Subvention +3%, offre +120%



Intervenant

Olivier MILAN

Inspecteur général à l'Inspection générale de l'environnement et du développement durable, section mobilités et transports (IGEDD)

Petites lignes et SERM : des notions très hétérogènes, finalement peu opératoires ?

- **Les SERM, de 12 à 15 dans le rapport du COI de 2023, finalement 26 labellisés, et quelques autres à venir : un concept « dilué » ?**
- **Les LDFT, de 1000 à 1100 km dans 21 SERM (sur environ 7500 km de LDFT), avec des usages très différenciés :**
 - **déjà cadencées à l'heure ou à la demi-heure, voire plus en pointe, avec 50 à 100 trains / jour :** (Strasbourg) Vendenheim – Haguenau, (Bordeaux) Lamothe – Arcachon, Lyon Saint-Paul – Tassin ...
 - **à services très faibles pour une demi-douzaine de sections :** à peine 10 trains / jour
 - **à usage dédié aux voyageurs régionaux / périurbains ou pas :** trains à grande vitesse, fret, réseau transeuropéen de transport (RTE-T), réseau stratégique de défense
 - **sans service voyageurs actuellement :** des capillaires fret, des sections fermées à rouvrir (Val-de-Reuil – Louviers, ...)
- **Plus généralement, une notion de LDFT à ré-interroger ?**

Des modes de financement et de gestion de plus en plus différenciés

- **Sur les 1000 à 1100 km de LDFT dans les SERM, des classements différents dans les protocoles « petites lignes » :**
 - environ 900 km dans la catégorie « CPER », financement partagé État et Régions
 - 100 km environ dans la catégorie « 100 % Régions » (Tours-Loches et Chinon, Nice-Breil-sur-Roya,...)
 - une section transférée à la Région Grand Est : (Strasbourg) Obernai – Sélestat, d'autres à venir
- **2,7 milliards d'euros dans les CPER 2023-2027 (1/3 État) pour les SERM**
 - quelques centaines de millions pour les LDFT des SERM, rattachés aux rubriques SERM ou aux petites lignes selon les cas
 - des financements dédiés incertains
- **S'agissant de SERM, on ne recherche pas de solutions « rurales » (trains légers) mais des solutions adaptées au transport (péri)urbain à forte fréquence et amplitude : train, tram-train, tram, etc. variables selon la mixité ou non d'usage des lignes et l'insertion dans les réseaux et services de transports**



Intervenant

Privat JUILLARD

Co-directeur du département Transport et Mobilité de TTK

4

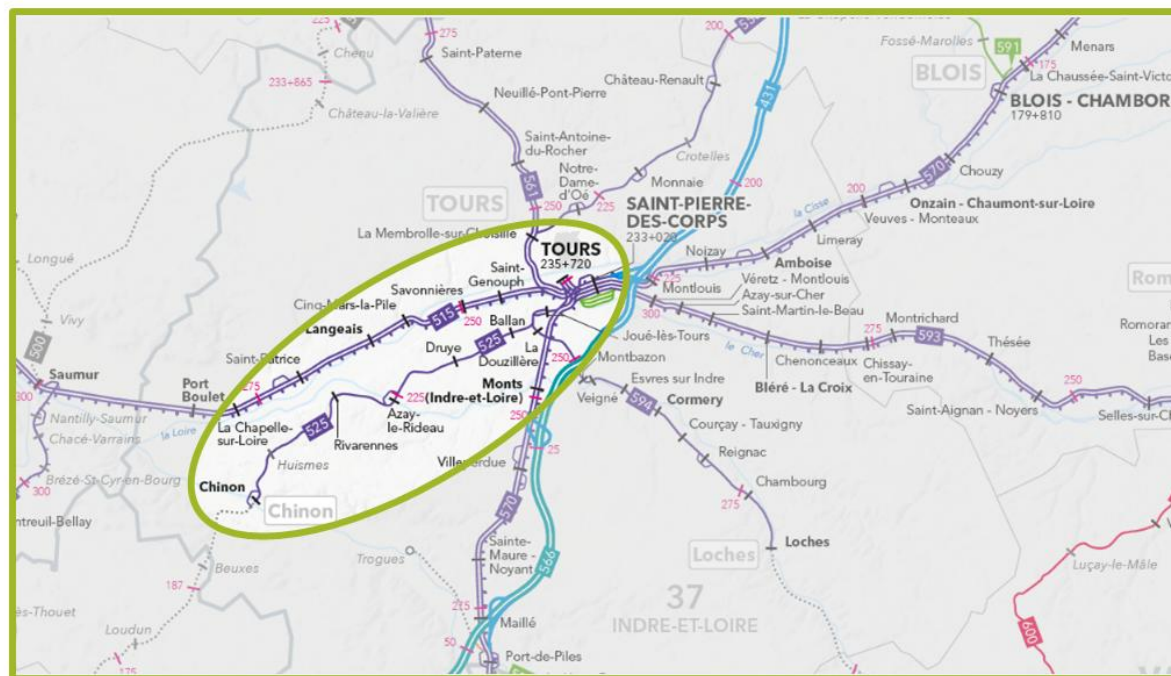
Exemples de LDFT dans des périmètres de projets SERM

■ **Ligne Tours – Chinon :**

- 50 km
- 5 haltes intermédiaires
- 10 A/R

- 46.000 hab (8.900 hors Tours / Joué) à 1 km des gares
- 35.500 emplois (2.700 hors Tours / Joué) à 1 km des gares

- Une ligne modernisée en 2021-2023



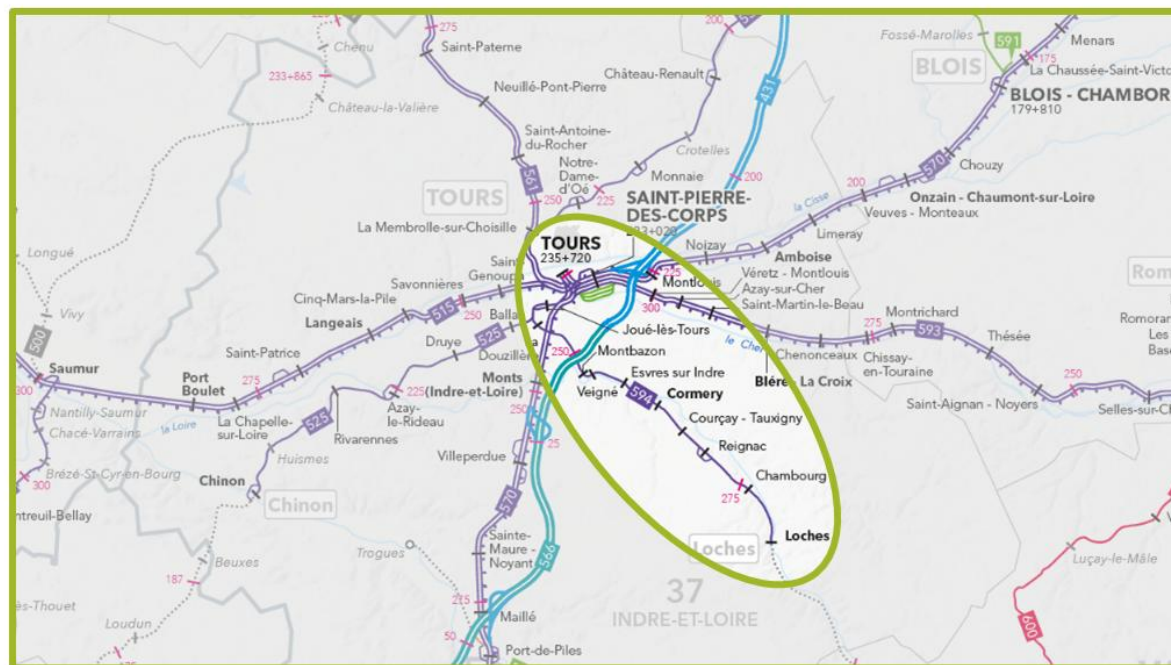
Source : © SNCF Réseau, avril 2025

4

Exemples de LDFT dans des périmètres de projets SERM

■ Ligne Tours – Loches :

- 42 km
- 9 haltes intermédiaires
- 6 A/R
- 59.000 hab (13.100 hors Tours / Joué) à 1 km des gares
- 39.000 emplois (4.700 hors Tours / Joué) à 1 km des gares
- Une ligne en cours de régénération
- Une concurrence avec le car



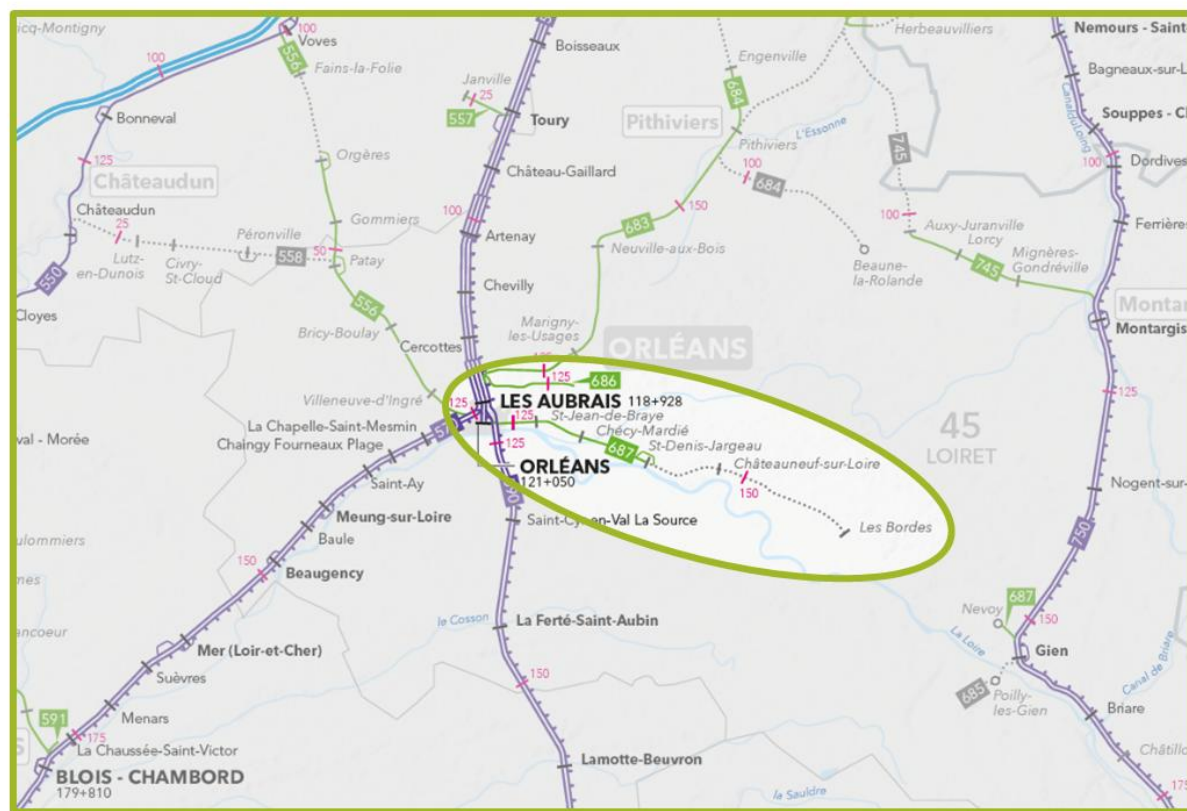
Source : © SNCF Réseau, avril 2025

■ Ligne Orléans - Chateaufort-sur-Loire (- Gien) :

- 25 km
- 4 haltes intermédiaires
- fermée au trafic voyageurs depuis 1949

- 46.000 hab (13.300 hors Orléans / St-Jean) à 1 km des gares
- 36.000 emplois (4.100 hors Orléans / St-Jean) à 1 km des gares

- Une utilisation fret entre Orléans et St-Denis-de-l'Hôtel
- Un projet de réouverture en sommeil



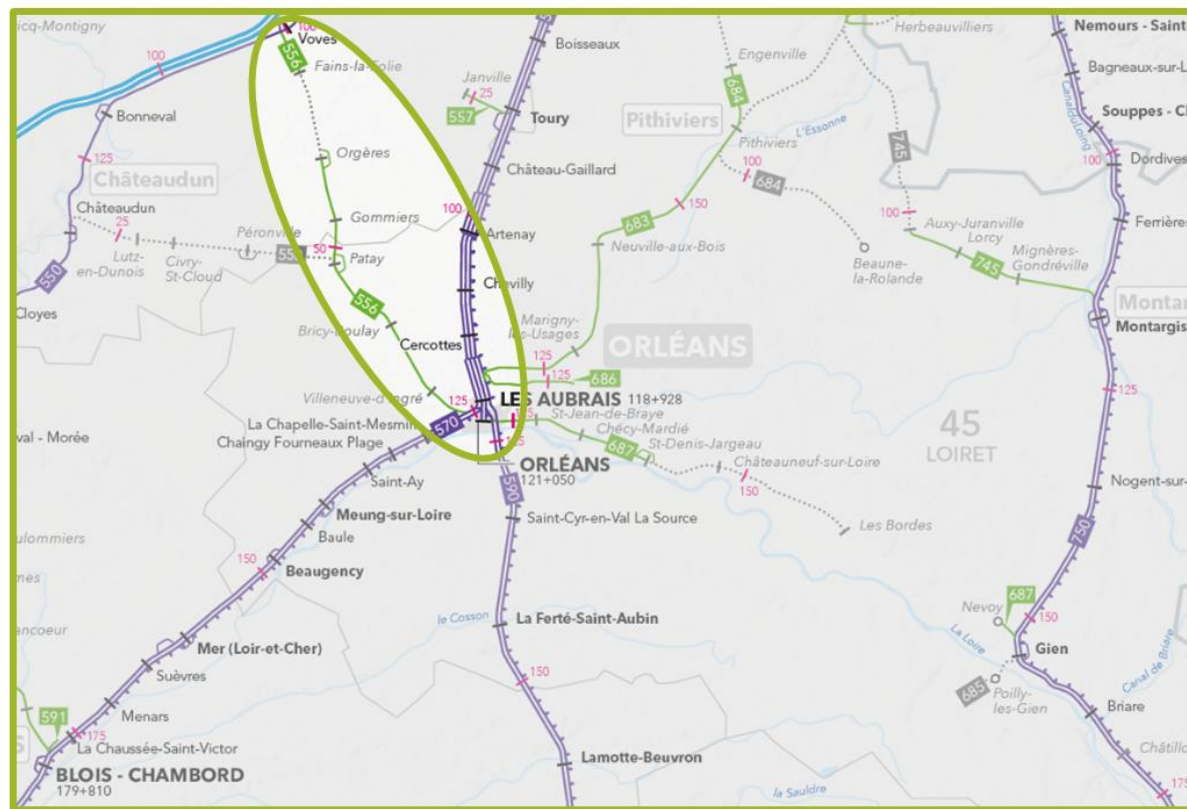
Source : © SNCF Réseau, avril 2025

4

Exemples de LDFT dans des périmètres de projets SERM

■ Ligne Orléans – Voves :

- 50 km
- 6 haltes intermédiaires
- fermée au trafic voyageurs depuis 1942
- 31.500 hab (8.000 hors Orléans) à 1 km des gares
- 33.000 emplois (4.300 hors Orléans) à 1 km des gares
- Une utilisation fret entre Orléans et Orgères
- Un projet de réouverture en sommeil



Source : © SNCF Réseau, avril 2025



Intervenant

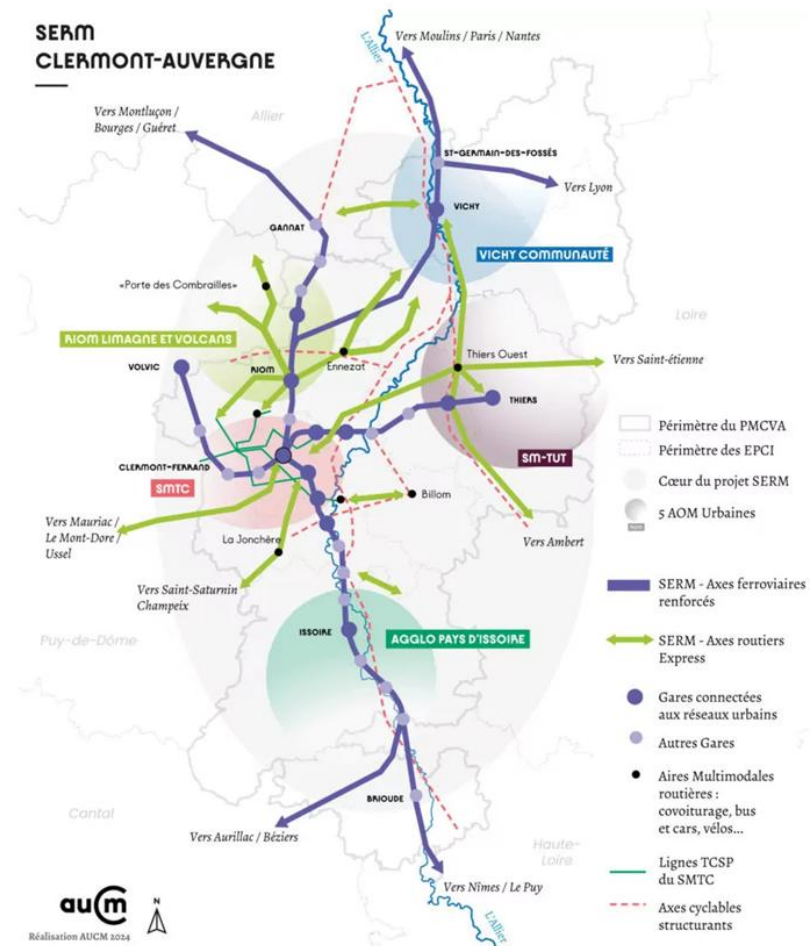
Hoai Thu TU THI

*Chercheuse postdoctorale au Laboratoire Ville Mobilité Transport - Université
Gustave Eiffel (LVMT)*

5

Un regard sur des LDFT susceptibles d'intégrer des SERM : les étoiles de Limoges et de Clermont-Ferrand

- Objectif : faire un « point zéro », en observant le fonctionnement de « nœuds » d'agglomérations moyennes candidates à un SERM.
- Méthode : se focaliser sur la pertinence de l'offre par rapport à un potentiel identifiable et captable, mais aussi sur la coordination entre offres.
- Choix de deux cas intégrant une majorité de LDFT, assez contrastés en termes de structure spatiale.
- Au fond, les LDFT se distinguent-elles particulièrement ?



5

Un regard sur des LDFT susceptibles d'intégrer des SERM : les étoiles de Limoges et de Clermont-Ferrand

Des offres contrastées

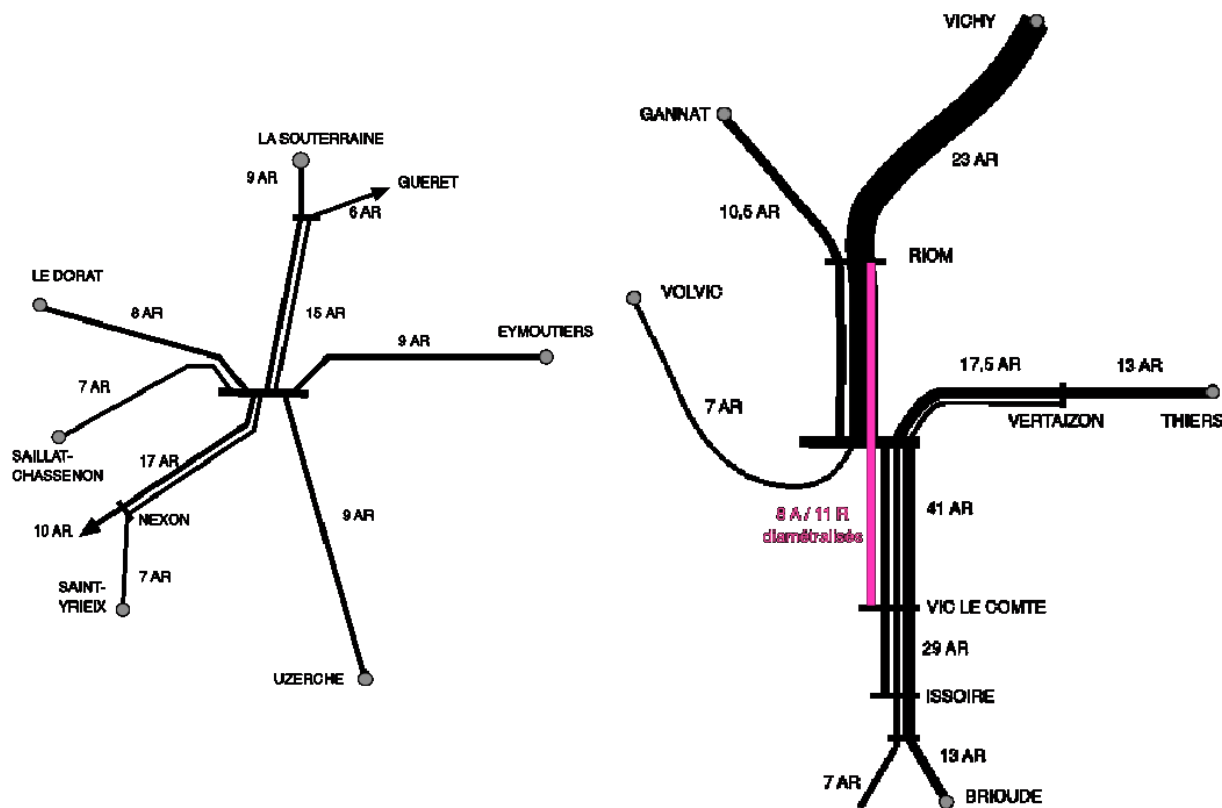
Deux étoiles:

- 6 branches (**Clermont**)
- 8 branches (**Limoges**)

Un axe Nord-Sud à offre massifiée et partiellement diamétralisée à **Clermont-Ferrand** (sur réseau structurant).

Absence de diamétralisation à **Limoges**.

La LDFT vers Nexon est celle qui supporte l'offre la plus étoffée (de peu).



5

Un regard sur des LDFT susceptibles d'intégrer des SERM : les étoiles de Limoges et de Clermont-Ferrand

Des performances inégales

Les potentiels compatibles (POCO) sont nettement supérieurs sur l'étoile de Clermont-Ferrand, les taux de transformation en trafic réel également.

Les LDFT (non grisées) affichent des potentiels et des performances honorables. La vitesse commerciale n'est pas forcément discriminante. Le niveau d'offre non plus...

Ligne	AR JOB	Amplitude JOB	Lisibilité offre JOB	POCO interne	Tx. transformation	POCO corresp.	Tx. transformation	Vitesse moy. commerciale
CF-Brioude	41	17 h	Bonne	22609	7 %	12317	4 %	65,5 km/h
CF- Gannat	10,5	13 h	Faible	19522	6 %	12940	4 %	70 km/h
CF-Vichy	23	15-17 h	Moyenne	15274	11 %	17008	6 %	94,3 km/h
CF- Thiers	17,5	13-14,5 h	Moyenne	14868	6 %	10263	2 %	58,7 km/h
CF- Volvic	7	12-13 h	Faible	10419	9 %	12457	5 %	48,5 km/h

Ligne	AR JOB	Amplitude JOB	Lisibilité offre JOB	POCO interne	Tx. transformation	POCO corresp.	Tx. transformation	Vitesse moy. commerciale
Limoges – Le Dorat	8	14-15 h	Moyenne	4519	2 %	1563	2 %	62 km/h
Limoges – St-Yrieix	17	16-17 h	Faible	3942	3 %	2617	3 %	61,5 km/h
Limoges – Saillat Ch.	7	12 h	Faible	9773	3 %	2781	2 %	62,5 km/h
Limoges – La Sout.	15	14 h	Moyenne	3961	2 %	1895	5 %	79 km/h
Limoges - Uzerche	9	14,5 h	Faible	4526	2 %	2455	3 %	72 km/h
Limoges - Eymoutiers	9	16,5 h	Faible	3455	3 %	1073	8 %	60 km/h

5

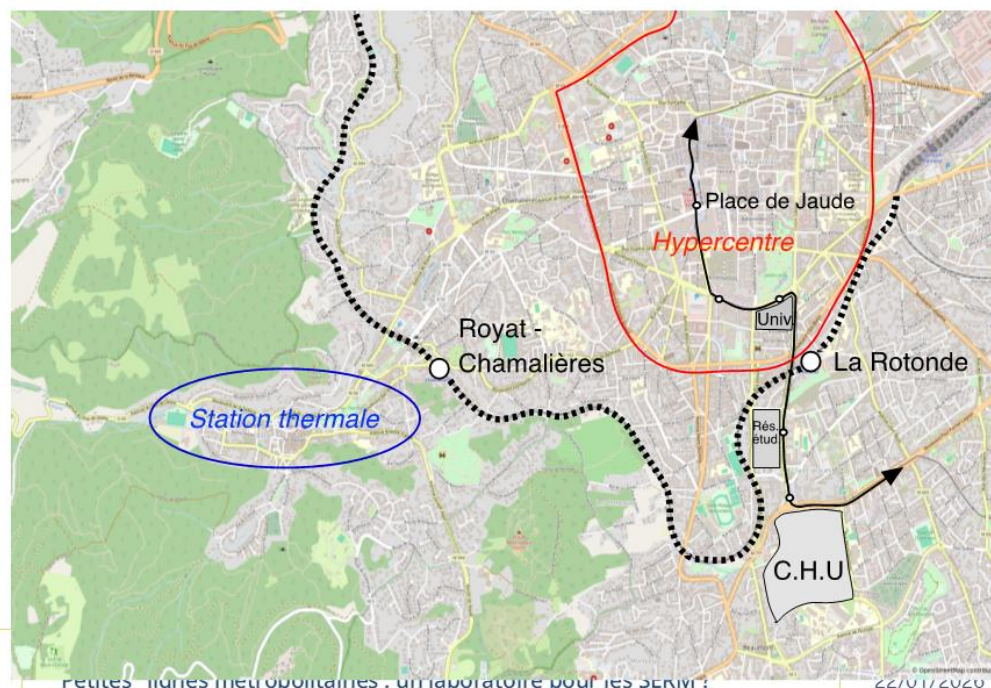
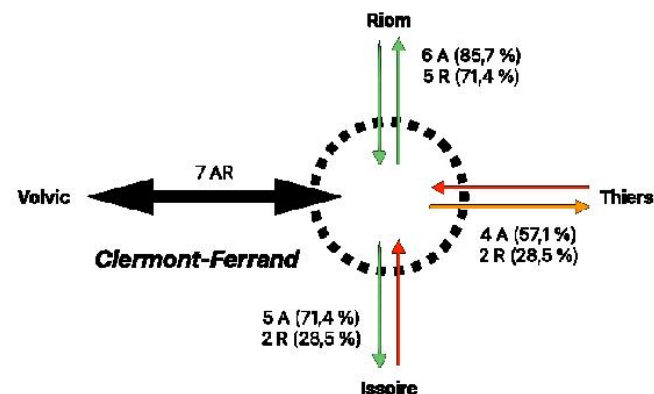
Un regard sur des LDFT susceptibles d'intégrer des SERM : les étoiles de Limoges et de Clermont-Ferrand

Zoom sur la ligne Clermont-Ferrand – Volvic

Ligne assez peu performante, offre faible, correspondances difficiles, et pourtant...

Un potentiel important lié à la présence d'emplois et d'équipements attractifs à proximité de la ligne. La gare de la Rotonde constitue une seconde porte d'entrée vers l'hypercentre

La plupart des OD du « top 10 » POCO avec correspondance sont origine ou destination Clermont-La Rotonde ou Royat-Chamalières, ce qui milite pour une diamétralisation de cette ligne et pour un renforcement important de l'offre





Merci pour votre attention !

Vous avez écouté :

Le transport ferroviaire

**A13 : "PETITES" LIGNES
MÉTROPOLITAINES : UN
LABORATOIRE POUR LES
SERM ?**

29 JANV. 2026 – SALLE SIMONE – 09:30

A suivre :

Le transport ferroviaire

**A18 : QUELLES
DYNAMIQUES AUTOUR DES
GARES SERM ?**

29 JANV. 2026 – SALLE SIMONE – 14:00

**A13 : "PETITES" LIGNES MÉTROPOLITAINES :
UN LABORATOIRE POUR LES SERM ?**