



JMQ Journées
des Mobilités
du Quotidien

TOURS : 28-30 JANV. 26

Centre-Val de Loire

A2 : LE VOLET FERROVIAIRE DU SERM DE TOURAINE

28 JANV. 2026 – SALLE DANIEL – 16:00

OBJECTIF **RER**
Organisé par **Métropolitains**



Intervenants

Antoine BOUQUAHEUX

Chargé de mission SERM de Touraine région Centre-Val de Loire / Syndicat des Mobilités de Touraine

Soazic LE GUEN

Directrice du Syndicat des Mobilités de Touraine (SMT)

Fabien JIMENEZ

Chef de projet SERM SNCF Réseau Direction Régionale Centre Val de Loire

Mathias DUFRESNE

Directeur de projets études amont, Arcadis

Animation

Timothée KLAEYLE

Chef de projet SERM de Touraine Région Centre-Val de Loire

SERM

Service Express
Régional Métropolitain
de Touraine



A2 – Le volet ferroviaire du SERM de Touraine

28/01/2025



Liberté
Égalité
Fraternité



Sommaire

1. Les ambitions ferroviaires du SERM de Touraine :

- Pourquoi un SERM en Touraine ?
- L'offre ferroviaire cible
- Des projets emblématiques



2. Le dispositif d'études mis en place

- Spécificités de la démarche
- Le travail partenarial
- Bilan et perspectives





Partie 1

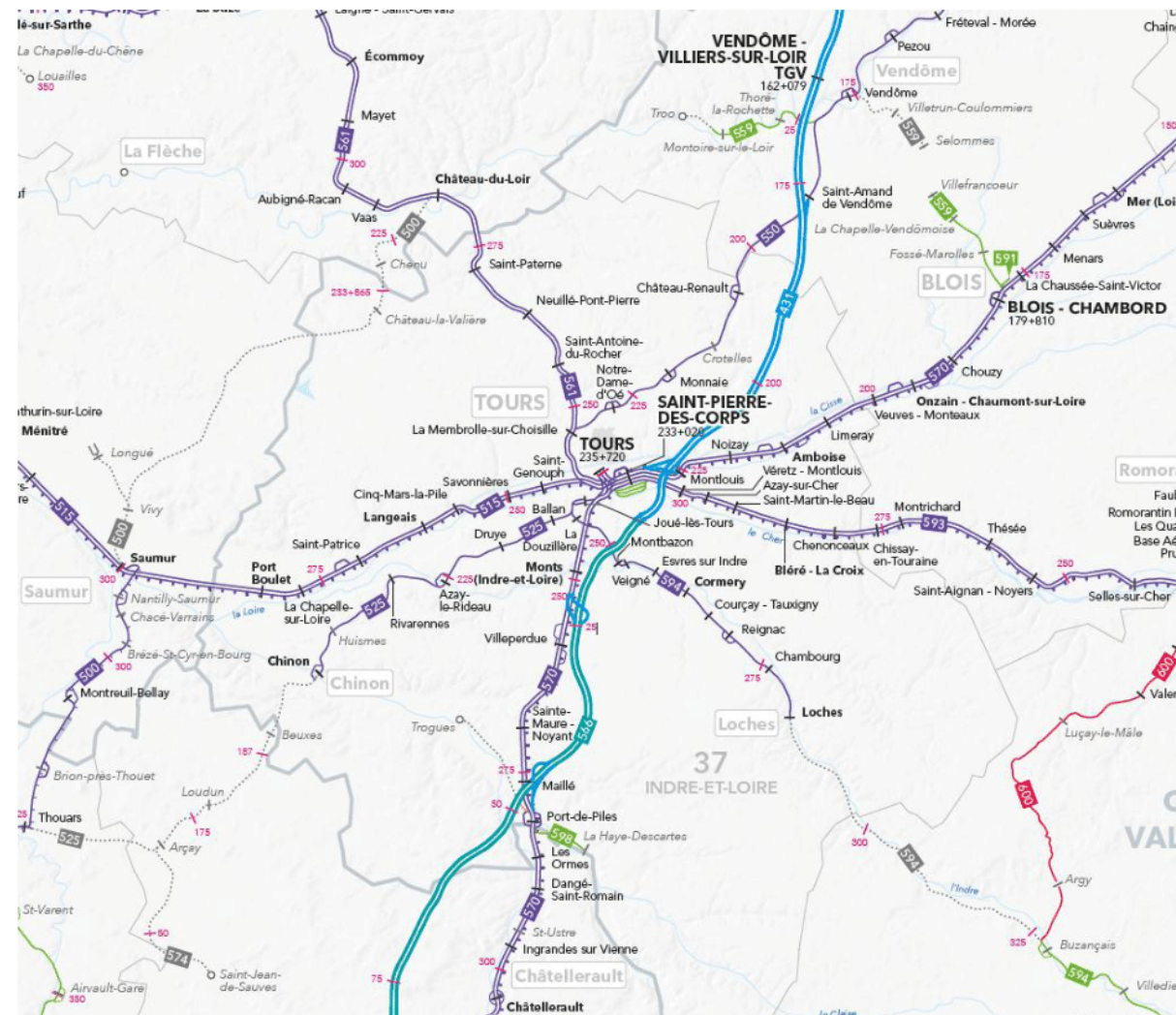
Les ambitions ferroviaires du SERM de Touraine



Pourquoi un SERM en Touraine ?

Présentation de la Touraine

- Tours : une métropole moyenne en population, dynamique, touristique
 - 230 000 flux quotidiens entre la métropole et les EPCI, dont 90% en voiture individuelle
- La Touraine est dotée d'une densité ferroviaire exceptionnelle
 - 85% des habitants et 90% des emplois à moins de 10 min d'une gare ferroviaire en voiture
 - Une étoile ferroviaire à 8 branches (+2 avec LGV)
 - Paris – Bordeaux
 - Tours – Saint-Nazaire
 - Saint-Pierre-des-Corps – Vierzon
 - Tours – Le Mans
 - LDFT : Tours – Loches, Tours – Chinon, Dourdan – La Membrolle-sur-Choisille
 - 2 gares nationales
 - Tours(-Centre) en cul-de-sac
 - Saint-Pierre-des-Corps
 - Une étoile autoroutière



Le projet de SERM de Touraine

- Projet copiloté Région-Métropole-SMT
- En partenariat avec EPCI du périmètre, Département, gestionnaires d'infrastructure et ATU
- Grandes étapes :
 - Janvier 2023 : déclaration d'intention par la RCVL, TMVL, le SMT, la ville de Tours, 10 EPCI
 - 20 novembre 2023 : signature CPER 2023-2027
 - Novembre 2023 : lancement officiel
 - Juin 2024 : labellisation SERM
 - Juin-Juillet 2025 : concertation publique sur le SERM de Touraine
 - 4 décembre 2025 : envoi du dossier de candidature au statut SERM aux services de l'État

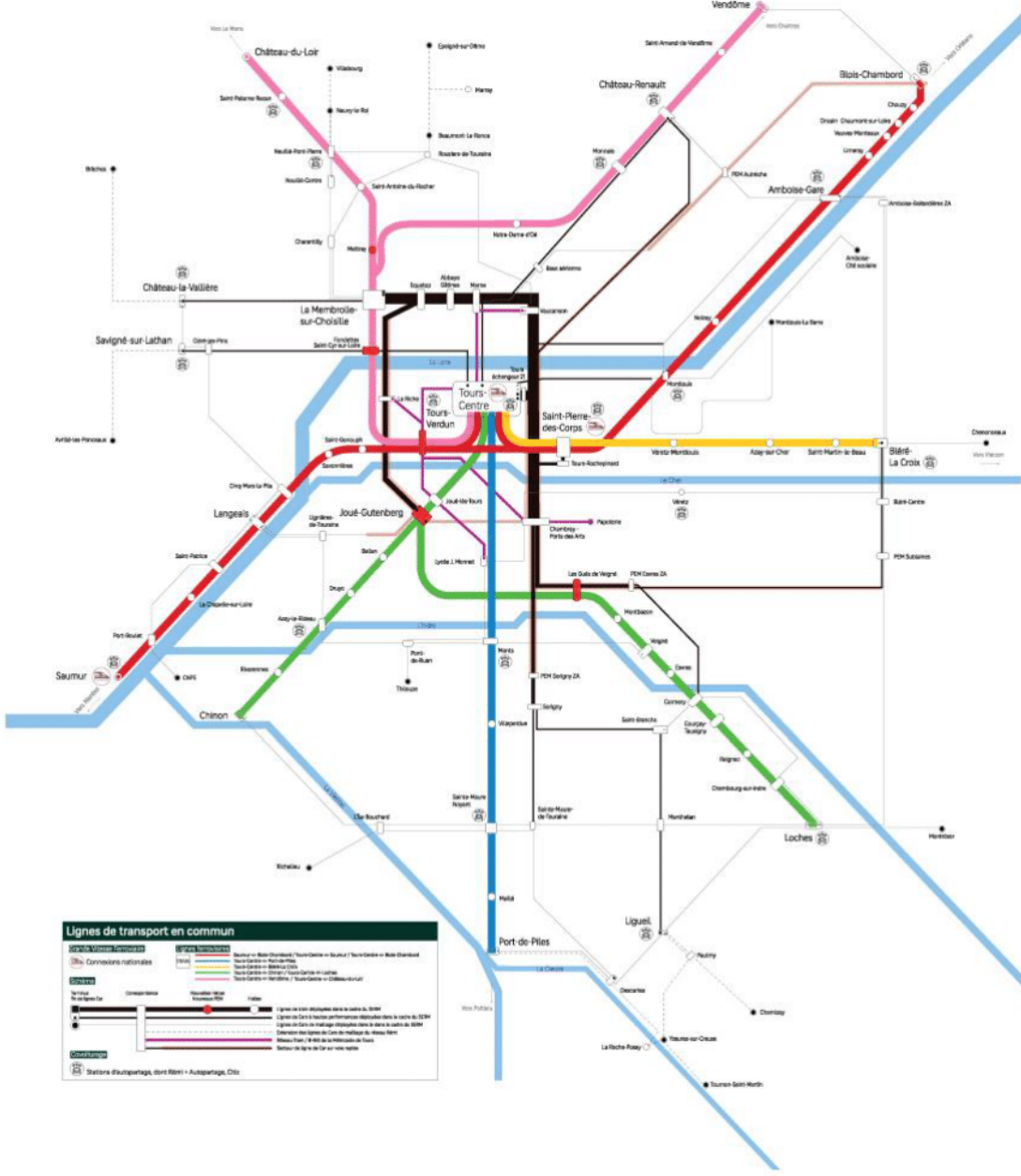




L'offre ferroviaria cible

L'offre ferroviaire cible

- Horizon cible : 2040, Amplitude horaire : 5h - 23h
- Cadencement :
 - Minimum 1 train / heure / sens sur tous les axes
 - 1 train / 30 min / sens sur les axes les plus fréquentés
 - Cette offre s'ajoute aux missions TER classiques
- Ligne de train traversante sur l'axe ligérien
 - Blois \leftrightarrow Saint-Pierre-des-Corps \leftrightarrow Tours-Verdun (nouvelle halte) \leftrightarrow Saumur
 - Retenue à la suite de la concertation publique menée durant l'été 2025
 - Ligne cadencée à l'heure
 - Avec des renforts en heure de pointe ayant Tours-Centre pour terminus
- 5 nouvelles haltes ferroviaires : Fondettes-Saint-Cyr-sur-Loire, Tours-Verdun, Joué-Gutenberg, Gués de Veigné, Mettray
- Des pôles d'échanges multimodaux à aménager



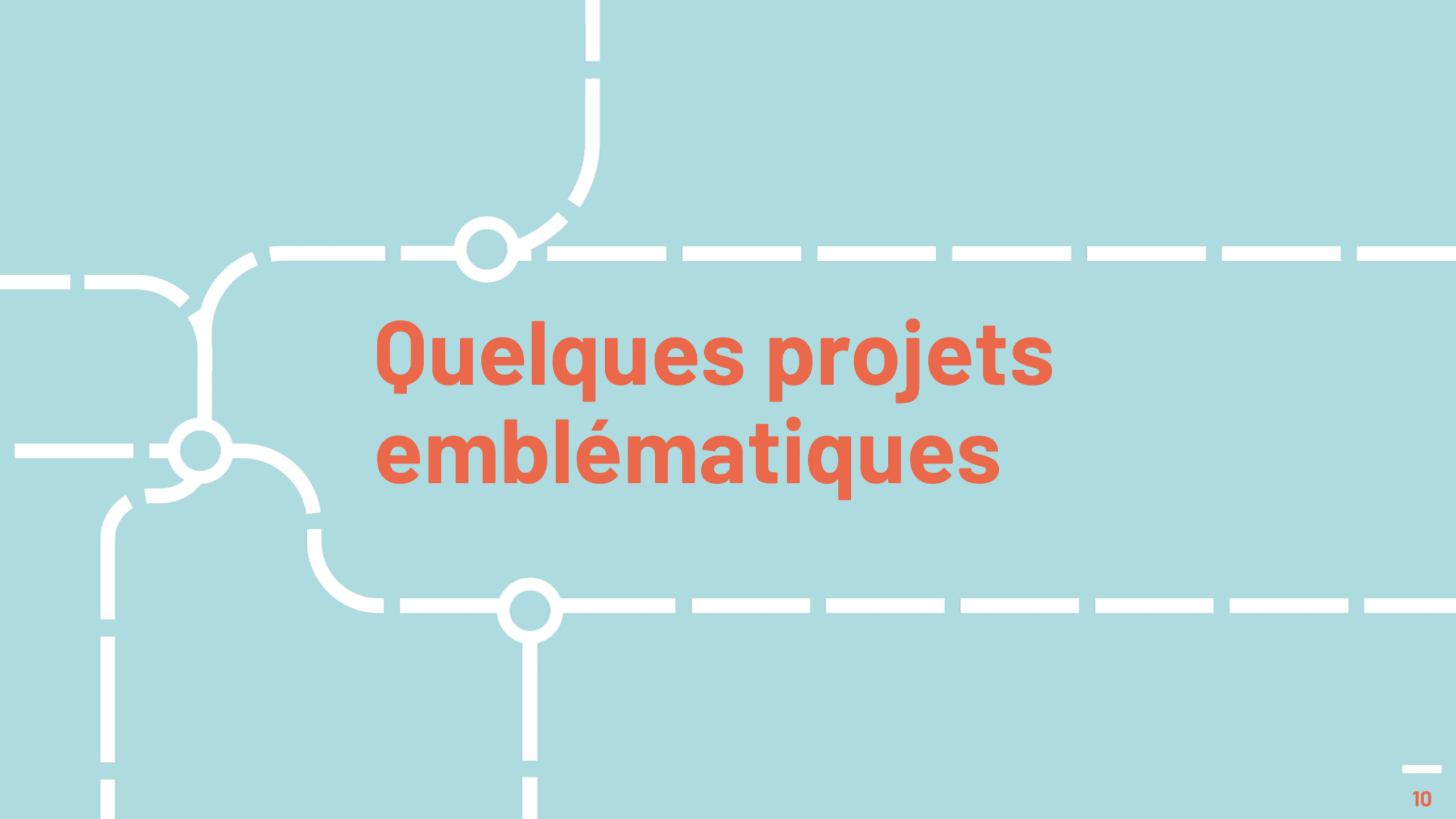
Calendrier et coûts du projet

- Montants estimés niveau étude de faisabilité
- Investissement infrastructures : entre 450 M€ et 800 M€ (€2025)
 - Hors matériel roulant et provisions pour PN et TVP
- Investissement matériel roulant : entre 250 M€ et 300 M€ (€2025)
 - Dont provisions pour sites de maintenance et de remisage
- Coûts de fonctionnement (1^{ère} estimation):

Coûts 2024	21,5 M€	14,0 M€
	Surcoûts ferroviaires (€ / an, €2025)	Surcoûts routiers (€ / an, €2025)
2025	+ 0,6 M€	+ 1,1 M€
2030	+ 8,8 M€	+ 2,8 M€
2035	+ 42,4 M€	+ 18,4 M€
2040	+ 55,4 M€	+ 39,1 M€

<!> Ne tiennent pas compte des économies d'échelle possibles

	Coûts [-30% / +30%] (CE 2025)
2025	12,1 M€
Infrastructures ferroviaires	7,5 M€
PEM / halte	4,6 M€
2030	[58,8 M€ - 74,4 M€]
Infrastructures ferroviaires	[7,4 M€ - 13,8 M€]
Infrastructures routières	[0,7 M€ - 0,7 M€]
PEM / halte	[50,7 M€ - 59,9 M€]
2035	[182,3 M€ - 333,6 M€]
Infrastructures ferroviaires	[53,6 M€ - 121,8 M€]
Infrastructures routières	[1,7 M€ - 2,5 M€]
Mise en accessibilité	[15 M€ - 27,8 M€]
PEM / halte	[112 M€ - 181,5 M€]
2040	[197,3 M€ - 365,7 M€]
Infrastructures ferroviaires	[181,7 M€ - 337,4 M€]
Infrastructures routières	[0,7 M€ - 0,7 M€]
Mise en accessibilité	[10,5 M€ - 19,5 M€]
PEM / halte	[4,4 M€ - 8,1 M€]
Total général	[450,5 M€ - 785,8 M€]



Quelques projets emblématiques

Halte de Fondettes-Saint-Cyr-sur-Loire

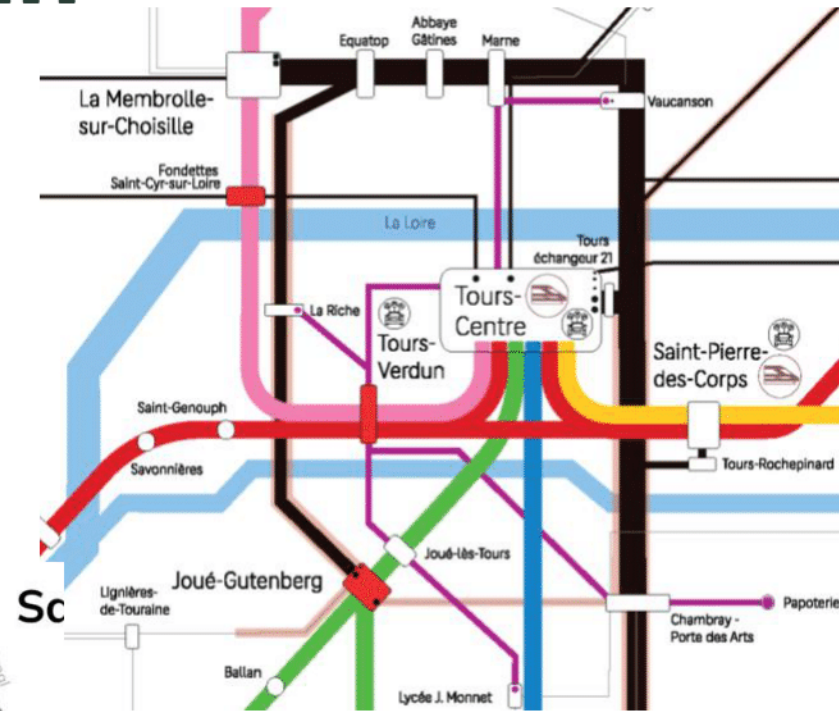
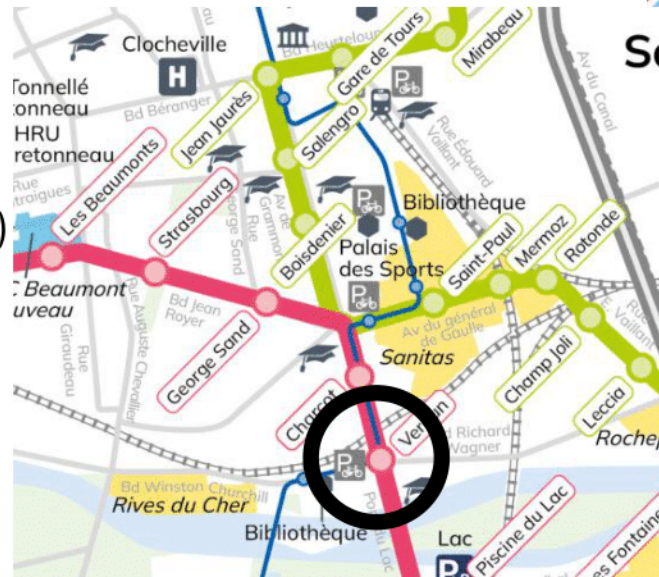
- Calendrier :
 - Fermeture de la gare : 1995
 - Premières études par le SMT : début des années 2020
 - Échanges et décision : S1 2024
 - Travaux : démarrage été 2025
 - Réouverture : 14 décembre 2025
- Maîtres d'ouvrage :
 - SNCF Gares & Connexions : quais, accessibilité, signalétique
 - Tours Métropole Val de Loire : parvis, parking végétalisé, liaison PMR, abris vélos, futur parking rocade
- Desserte augmentée :
 - 2026 : 7 AR/jour + correspondances TGV à Tours + lignes P et R Rémi 37
 - Cofinancement des 2 AR supplémentaires : Région + SMT
 - À terme (SERM) : 1 train / 30 min par sens (Tours ↔ Château-du-Loir / Vendôme)
- Chiffres-clés :
 - Investissement : 4,6 M€ (État / Région / Métropole)
 - Fréquentation attendue : 100/jour à l'ouverture → 600/jour en 2040



Nouvelle halte de Tours-Verdun

- Objectifs :
 - Proposer une alternative à la gare de Tours-Centre et créer une nouvelle centralité à Tours
 - Connecter le ferroviaire au tramway (lignes A & B) et bus Fil Bleu pour faciliter l'accès au sud de l'agglomération et donner un accès direct à Saint-Pierre-des-Corps depuis l'ouest
- Investissement :
 - 43 à 60 M€ (génie civil + signalisation)
- Fréquentation attendue :
 - 5 500 à 6 500 voyageurs/jour (horizon 2040)
- Mise en service :
 - Horizon 2035

→ Étude de programmation en cours, étude préliminaire lancée au S2 2026



Ligne Tours - Loches

- Objectif de desserte :
 - Aujourd'hui : 6 trains / jour
 - 2035 : 1 train / heure / sens toute la journée
 - 2040 : 1 train / 30 min en heure de pointe / sens
- Travaux en cours (hors SERM) :
 - Reconstruction du viaduc d'Esvres-sur-Indre
 - Renouvellement complet de la voie Loches ↔ Reignac
- Travaux nécessaires (coût ≈ 88 M€) :
 - Nouvelles haltes : Joué-Gutenberg (ZAC Carmeries), Gués de Veigné
 - Pour 2035 :
 - Relèvement de vitesse
 - Modernisation signalisation (CAPI → BAPR)
 - Adaptation gare de Reignac pour croisement
 - Accessibilité de toutes les gares
 - Pour 2040 :
 - Voie d'évitement à Veigné
 - Doublement raccords à Joué-lès-Tours et Tours





Partie 2

Le dispositif d'études

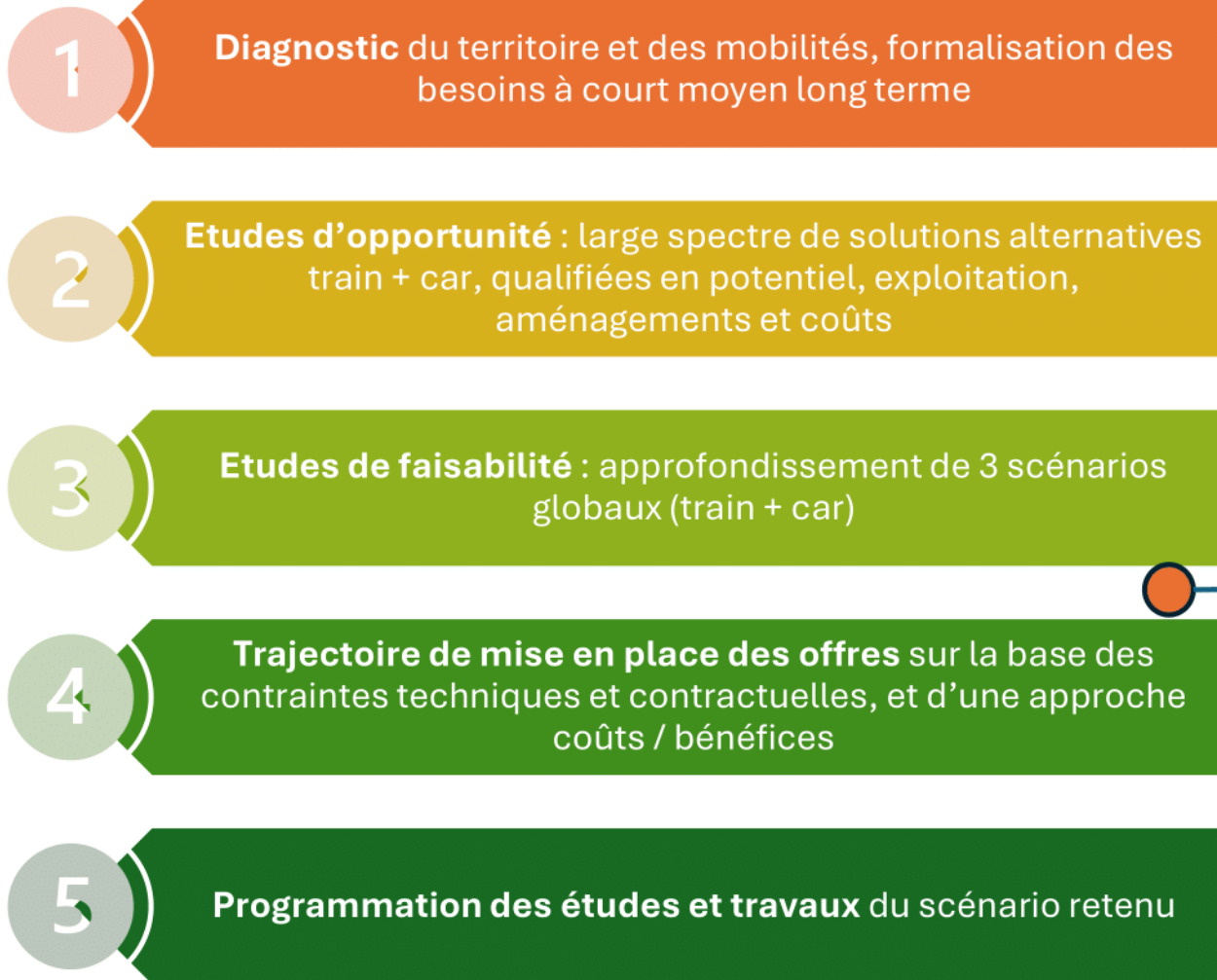


Spécificités de la démarche

Le dispositif d'étude

16 mois
d'étude

1 M€ financés
par la Région CVL
et l'Etat



Dispositifs de concertation territoriale type GT (en dehors des Cotech et Copil)



Séminaires offres avec les partenaires et collectivités

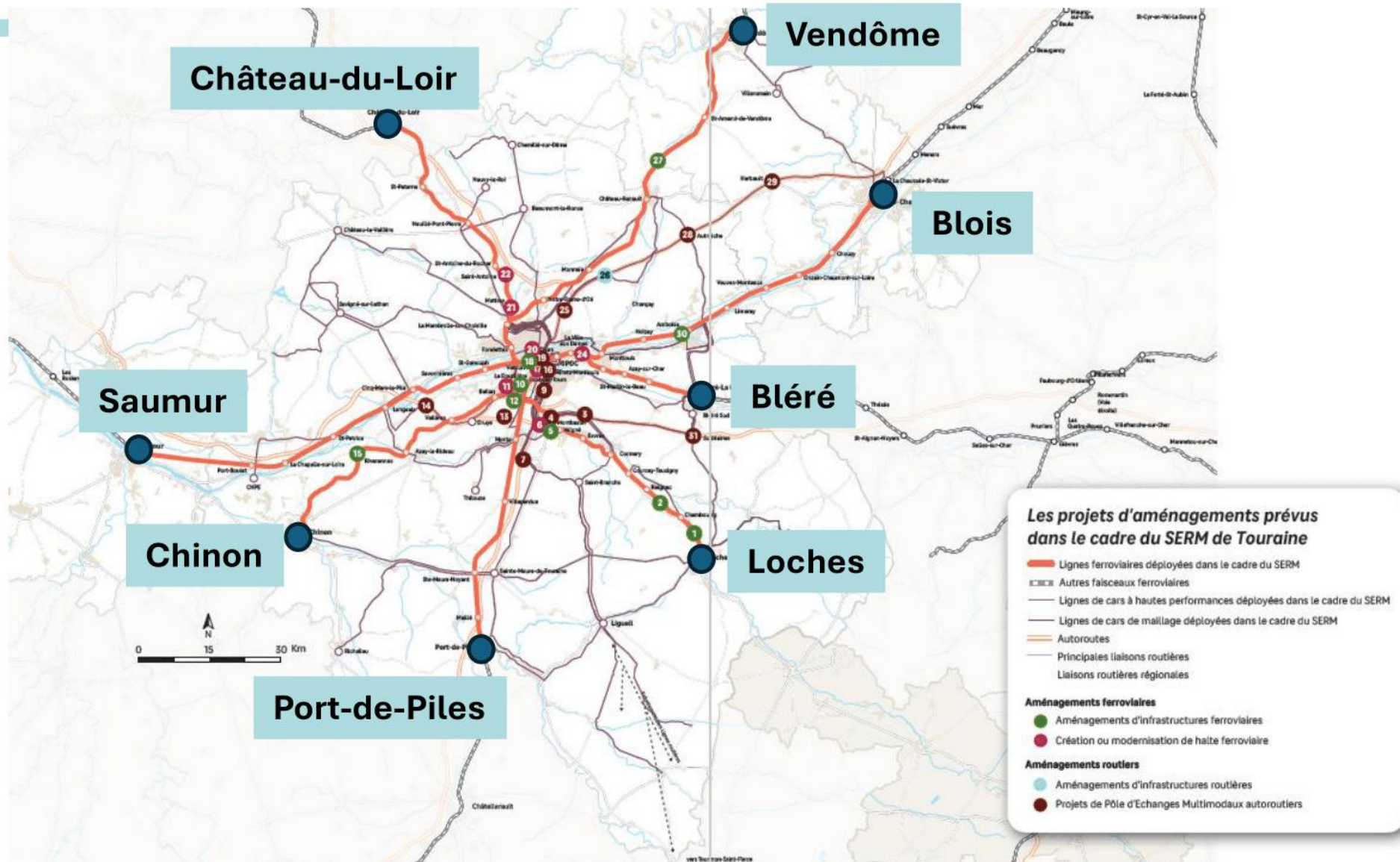


Ateliers de co-construction des aménagements



Concertation grand public

Un périmètre d'étude vaste

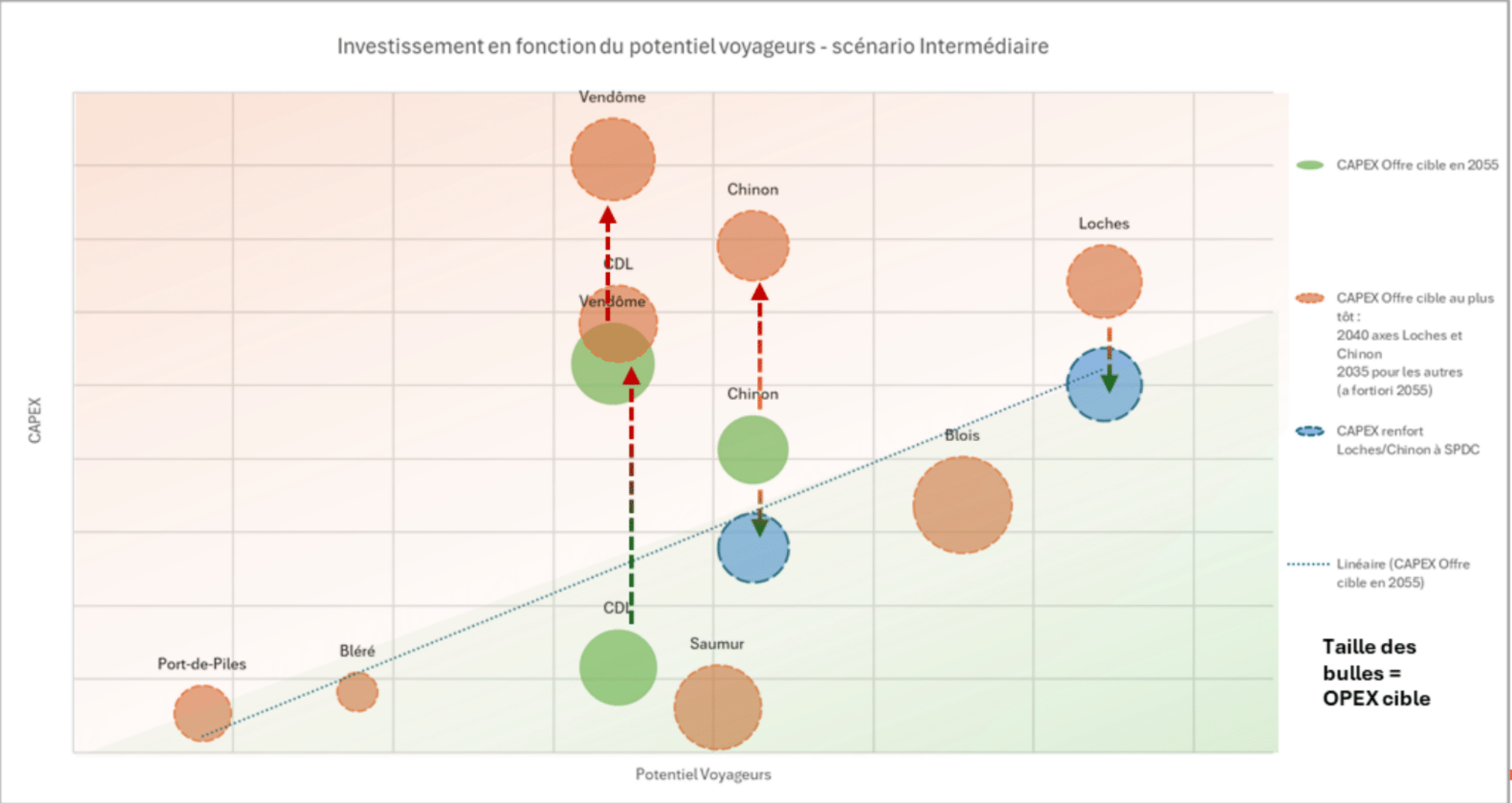


Comment relever ce défi ?

- **Un seul bureau d'étude, Arcadis**, pour traiter l'ensemble des sujets (ferroviaire et routier; socio-économie et trafics, exploitation, études techniques; mise en place et suivi du dispositif de concertation; rédaction du dossier statut)
 - outil contractuel : accord-cadre à marchés subséquents
- **Anticipation** dans le planning d'étude **de certains sujets** déjà bien identifiés au démarrage de la démarche
- **Forte implication des acteurs locaux :**
 - Avant l'étude (ateliers fin 2023), partage du besoin et définition d'une ambition collective, partage des exigences de qualité de service (robustesse)
 - Poursuite tout au long de l'étude : séminaires, ateliers
 - Concertation grand public en juin – juillet 2025
- **Accompagnement par SNCF Réseau et Gares&Connexions** tout au long de l'étude
 - Financé par la Région et l'Etat, 100 k€

Définition d'une trajectoire

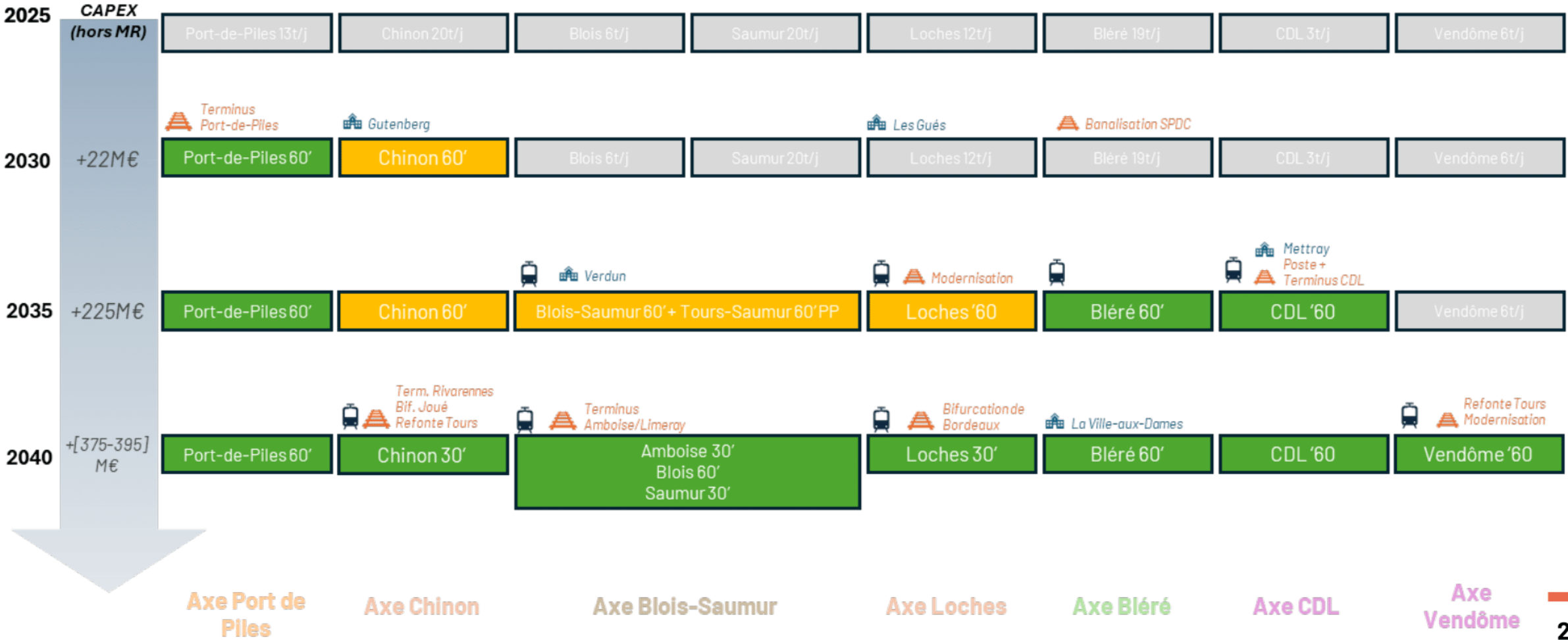
Priorisation des opérations au regard d'une approche potentiel / coûts



Définition d'une trajectoire

Investissements

- Situation existante
- Situation intermédiaire
- Situation cible (fer)
- Création de halte
- Aménagement ferroviaire
- Acquisition de MR



Rédaction du dossier de statut

- Etablissement d'un **sommaire très détaillé** en mai 2025
- **Rédaction et coordination des contributions au sein du dossier** (Arcadis, Région, Métropole) en parallèle de la concertation, de l'ajustement de la production des études techniques et du choix d'un scénario préférentiel, entre juin et septembre 2025
- Production ou reprises de nombreuses cartographies et infographies
- **Relectures au fil de l'eau** par les partenaires (Région, EPCI, Métropole/SMT, ATU, SNCF DREAL...)
- Derniers ajustements et reprises suite à un Copil fin septembre 2025
- **Finalisation du dossier** de 800 pages + 1 synthèse en octobre 2025
- Ajustements divers en octobre/novembre 2025 pour un envoi à l'Etat le 4 décembre 2025



Travail partenarial

Le travail partenarial SNCF / Région / Arcadis

- Besoin initial : contribuer à fiabiliser les premières études
 - **Retours d'expériences d'autres SERM (exploitation)**
 - **Appropriation, anticipation pour la suite**
- Méthode :
 - **Mobiliser les ingénieries SNCF Réseau / Gares & Connexions**
 - **Outillage commun : mise à disposition de DENFERT, share-point, fichier navette**
 - **Accompagnement en continu (avis, analyses...), collant au rythme de production des études :**



Solutions
stabilisées

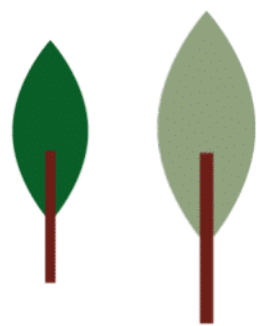


Bilan et perspectives

Bilan et perspectives

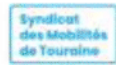
- Bilan positif :
 - **Consolidation des livrables, maintien d'un rythme élevé**
 - **Définition d'une cible SERM possible (dossier de statut...)**
- Travail complémentaire prévu avant de lancer des études préliminaires :
 - **Etudes d'exploitation « 24h » / robustesse sur l'ensemble du périmètre SERM**
 - **Sur les quelques points en suspens : objectivation des scénarios**
 - **Analyses sécurité PN / TVP**
 - **Travail sur les plannings précis par projet**

Illustrations/Logo



SERM

Service Express
Régional Métropolitain
de Touraine





Merci pour votre attention !

Vous avez écouté :

Centre-Val de Loire

**A2 : LE VOLET
FERROVIAIRE DU SERM DE
TOURAINÉ**

28 JANV. 2026 – SALLE DANIEL – 16:00

A suivre :

Centre-Val de Loire

**A7 : LE SERM DE
L'ORLÉANAIS**

28 JANV. 2026 – SALLE DANIEL – 17:30