



JMQ Journées  
des Mobilités  
du Quotidien

TOURS : 28-30 JANV. 26

2<sup>e</sup> Plénière

# SERM : LES TERRITOIRES EN ACTION

29 JANV. 2026 – AUDITORIUM – 11:00

OBJECTIF **RER**  
Organisé par **Métropolitains**



*Animateur*

# Jean-Luc PAROISSIEN

*Coordinateur technique - Association Objectif  
RER Métropolitain*



**Jean-Charles  
KOHLHAAS**

*SYTRAL,  
Vice-président  
Déplacement,  
intermodalité,  
logistique urbaine*



**Jean-Pierre  
SERRUS**

*Région Sud -  
Provence-Alpes-  
Côte d'Azur,  
Vice-Président  
Transports et  
Mobilité Durable*



**Renaud  
LAGRAVE**

*Région Nouvelle-  
Aquitaine,  
Vice-Président en  
charge des  
mobilités et  
Président de  
Nouvelle-Aquitaine  
Mobilités*



**Philippe  
FOURNIÉ**

*Région Centre-Val  
de Loire, Vice-  
Président délégué  
aux Mobilités, aux  
Transports et aux  
Intermodalités*



**François  
DELÉTRAZ**

*Président de la  
FNAUT*



**Fabrice  
HOARAU**

*Région La Réunion,  
Conseiller régional  
délégué à  
l'environnement, à  
la problématique  
des déchets, aux  
routes et aux  
mobilités durables.  
Président de la SPL  
Maraina.*



*Intervenant*

# Jean-Charles KOHLHAAS

*SYTRAL,  
Vice-président Déplacement, intermodalité, logistique  
urbaine*



*Intervenant*

# Jean-Pierre SERRUS

*Région Sud - Provence-Alpes-Côte d'Azur,  
Vice-Président Transports et Mobilité Durable*



*Intervenant*

# Renaud LAGRAVE

*Région Nouvelle-Aquitaine,  
Vice-Président en charge des mobilités et Président de  
Nouvelle-Aquitaine Mobilités*



*Intervenant*

# Philippe FOURNIÉ

*Région Centre-Val de Loire, Vice-Président délégué aux Mobilités, aux Transports et aux Intermodalités*



*Intervenant*

**François DELÉTRAZ**

*Président de la FNAUT*



*Intervenant*

# Fabrice HOARAU

*Région La Réunion,  
Conseiller régional délégué à l'environnement, à la  
problématique des déchets, aux routes et aux  
mobilités durables.  
Président de la SPL Maraina.*



## REUNION EXPRESS LE PROJET FERROVIAIRE DE LA REUNION

*Journée des Mobilités du Quotidien  
Jeudi 29 janvier 2026*

*Fabrice HOARAU  
Région Réunion*



# LE PROJET FERROVIAIRE RÉUNION EXPRESS

## PRINCIPES GÉNÉRAUX

Le projet ferroviaire Réunion Express est une infrastructure se déployant à l'échelle de l'île sur un linéaire d'environ 140 km entre Saint-Benoît à l'Est et Saint-Joseph au Sud. Ce réseau structurant s'appuie sur un maillage de gares ou stations desservant les principaux pôles urbains. Il assure également une connexion avec les Transports en Commun en Site Propre (TCSP) urbains via les pôles d'échanges et se décline autour d'un nombre d'arrêts restreint proposant ainsi une vitesse commerciale élevée.

## CONCEPT

R

Un réseau qui doit permettre des usages de type fret conformément aux prescriptions du SAR

Un réseau qui relie de manière directe et rapide les pôles urbains de l'île permettant d'offrir des temps de parcours attractifs

Un tracé qui ne traverse pas (ou peu) les centres villes

Une infrastructure dissociée du réseau routier

Des opportunités de densification aux abords des stations

Une connexion aux réseaux de transports collectifs urbains existants

Plus de place pour les pôles d'échanges multimodaux



## CHIFFRES CLÉS

**140 km**  
de réseau linéaire

Un potentiel de **100 000**  
voyageurs/jour

**+ de 3000**  
places en parking  
relais

Environ **25 stations** avec  
accessibilité PMR : une station tous les 5 km

**16 villes**  
desservies

Fréquence de passage : **toutes les  
10 à 15 minutes** aux heures de  
pointe (par sens)

Vitesse maximale de  
**110 km/h**

Des temps de parcours largement  
inférieurs à la voiture aux heures de  
pointe (- 50 % sur l'arc Ouest-Nord-Est)

# DE SAINT-PAUL À SAINT-BENOÎT



## CHIFFRES CLÉS

Environ **75 km** de tracé / moins de 20 stations

**6** pôles d'échanges multimodaux (PEM)

**2** centres de maintenance et de remisage (CMR)

**75 000** voyageurs/jour à la mise en service

Mode ferré de type **tram-train**  
(Vmax : **110 km/h**)

**50 km/h**  
Vitesse commerciale

**1 970 millions €**  
Coût d'investissement

**45 millions €/an**  
Coût d'exploitation

## DESSERTE DU TERRITOIRE

Cette ligne favorise l'accès vers de nombreuses zones d'habitat et d'emplois ainsi que vers de nombreux équipements structurants : CHER de Saint-Benoît, Aéroport Régional Roland Garros (ARRG), Plaine de

Gilot, Hôtel de Région, Université du Moufia, Sécurité Sociale, CHU de Bellepierre, Grand Port Maritime (GPMDLR), Zone Arrière Portuaire (ZAP), CHOR de Saint-Paul...

### ZONE DE VARIANTE À L'ÉTUDE

Sur le territoire de la CINOR, des variantes de tracé dans la traversée de Saint-Denis sont à l'étude

# DE SAINT-PAUL À SAINT-JOSEPH



- Arrêt
- Axe de rabattement à étudier
- Transport par câble
- NEO
- TCSP Tampon Saint Pierre
- Achèvement déviation Saint-Joseph
- Liaison RNI-RN5

## DESSERTE DU TERRITOIRE

Cette ligne favorise l'accès vers de nombreuses zones d'habitat et d'emplois ainsi que vers de nombreux équipements structurants : Zac du Portail, Zac Roland Hoarau et Aéroport de Pierrefonds, CHU Sud, TechSud...

En outre, la création d'un axe fort de transport en commun entre Le Tampon et Saint-Pierre se dessine avec le Réunion Express.

### ZONE DE VARIANTE À L'ÉTUDE

Sur le territoire de l'Ouest, une variante de tracé au sud de Saint-Paul est à l'étude.

## CHIFFRES CLÉS

Environ **65 km** de linéaire

**+ de 25 000** voyageurs

**10** stations en accessibilité PMR

**4** pôles d'échanges multimodaux (PEM)

**1** centre de remisage

**60 km/h** Vitesse commerciale

Mode ferré de type **tram-train**  
(Vmax : **110 km/h**)

**2 300 millions €**  
Coût d'investissement

**25 millions €/an**  
Coût d'exploitation

# PERSPECTIVES



> Vue aérienne du Pôle multimodal de Saint-Paul Centre (bassin Ouest)



> Vue du Pôle multimodal de Saint-Paul Centre depuis le canal Bernica (bassin Ouest)



> Vue aérienne du carrefour Bras Canot à Saint-Benoit (bassin Est)



> Vue aérienne de la station aérienne Aéroport à Sainte-Marie (bassin Nord)



> Vue aérienne de la station Terre-Sainte - CHU (bassin Sud)



> Vue aérienne de la station Saint-Pierre sur le Boulevard Banks (bassin Sud)



> Vue aérienne du Pôle multimodal de La Possession, franchissement de la RN1 depuis le futur ouvrage (bassin Ouest)



> Vue aérienne du Pôle multimodal de La Possession (bassin Ouest)



> Vue aérienne de la station de Saint-Joseph (bassin Sud)



# Merci pour votre attention !

## Vous avez écouté :

2<sup>e</sup> Plénière

**SERM : LES TERRITOIRES  
EN ACTION**

29 JANV. 2026 – AUDITORIUM – 11:00

## A suivre :

Gouvernance et Financement

**A19 : LES RER EUROPÉENS  
: RETOURS D'EXPÉRIENCE**

29 JANV. 2026 – AUDITORIUM – 14:00