



Journées
des Mobilités
du Quotidien

TOURS : 28-30 JANV. 26

RETOURS SUR LES WEBINAIRES DE LA FNAU SUR LES SERM

28 JANV. 2026 – AUDITORIUM – 18:45

OBJECTIF **RER**
Organisé par **Métropolitains**



Intervenant

Brigitte BARIOL-MATHAIS

*Déléguée générale de la FNAU (Fédération des Agences d'Urbanisme,
Architecte-urbaniste générale de l'Etat)*

Objectif RER métropolitains – 28 Janvier 2026

Christelle Bariol-Mathais, déléguée générale de la Fnau

Aménager les territoires avec les SERM



Cadre général de la démarche Fnau

Aborder les projets de SERM comme des projets d'aménagement du territoire à toutes les échelles:

- Des leviers structuration des systèmes urbains régionaux et des aires métropolitaines, connexion des espaces périurbains
- Des moteurs de projets urbains et de quartiers autour des gares, haltes et pôles d'échanges
- Des Pôles d'échanges comme intégrateurs d'intermodalité mais aussi d'usages, de services et d'espaces publics et paysagers
- Des leviers de transformation des pratiques sociales, des dynamiques de renouvellement urbain, de sobriété foncière et de décarbonation et adaptation.
- Des outils et méthodes à mobiliser pour relever les enjeux aménagement des SERM



Cadre général de la démarche Fnau

Une démarche en partenariat avec la DGITM et la DHUP, les associations de collectivités

- Un séminaire de lancement
- Un cycle de 4 webinaires en 2025
 - SERM et planification
 - Projets urbains autour des gares
 - Intermodalité
 - Observation, suivi, évaluation
- Une publication Traits d'Agences sur la diversité des expériences
- Une publication Avis Fnau synthèse des webinaires et formulant des recommandations



FÉDÉRATION
NATIONALE
DES AGENCES
D'URBANISME

AVIS DE LA FNAU N°16
JANVIER 2026



Mettre les Serm sur de bons rails

La loi du 27 décembre 2023 a instauré le statut des Services Express Régionaux Métropolitains (Serm) avec l'ambition de repenser les mobilités à l'échelle d'un territoire métropolitain élargi, en s'appuyant sur l'amélioration et l'optimisation de l'offre ferroviaire, et en développant de façon complémentaire les autres modes de transport (services express routiers, mobilités actives...).

Par leur capacité à reconfigurer durablement les mobilités, les Serm ont le pouvoir de s'imposer comme des leviers stratégiques pour l'aménagement des territoires, à la fois à l'échelle des aires d'attraction métropolitaine, en assurant notamment une bonne connexion des territoires périurbains, comme à celles des quartiers en organisant des centralités ou polarités. Ils portent un potentiel de structuration de l'urbanisation, notamment autour des gares qu'ils desservent, et constituent un outil déterminant pour renforcer l'accessibilité, soutenir les dynamiques territoriales et accompagner les mutations urbaines.

Les agences d'urbanisme sont des outils d'ingénierie précieuse pour aider les territoires dans ces approches transversales que demandent les projets de Serm. Elles constituent des « tiers de confiance » permettant de favoriser une gouvernance sereine entre acteurs. S'appuyant sur leur connaissance territoriale transversale, elles conseillent les collectivités sur les enjeux d'articulation entre aménagement du territoire et mobilités, et

en pourront être garantes dans l'élaboration des documents de planification. Les agences accompagnent aussi les collectivités dans la structuration de leurs quartiers de gare, pour en penser la programmation et en garantir l'intermodalité.

Enfin, elles mettent en place des dispositifs de suivi, d'observation et d'évaluation de ces mobilités comme de leurs impacts sur les territoires. Elles permettent ainsi aux projets de Serm et aux territoires de partir sur de bons rails.

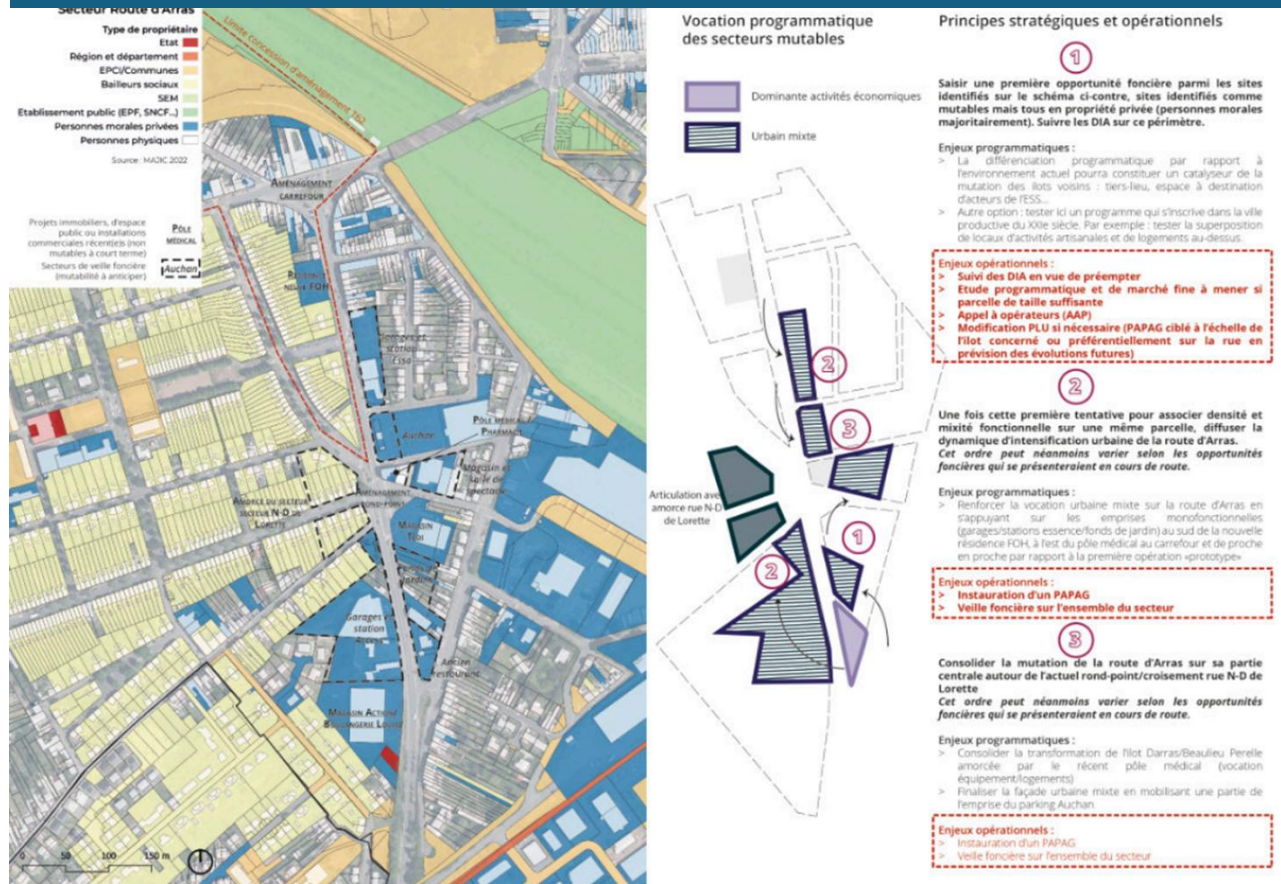
La Fnau s'est engagée, aux côtés des ministères chargés de la transition écologique, de l'aménagement du territoire et des transports, à accompagner les territoires dans l'appropriation des enjeux d'aménagement liés aux Serm. Elle agit en lien étroit avec les associations de collectivités afin de favoriser leur diffusion et de renforcer la coopération entre collectivités et agences d'urbanisme sur ces sujets structurants. Dans ce cadre, la Fnau a engagé depuis un an un programme d'actions dédié. Un colloque a réuni fin 2024, acteurs et experts, et a ouvert un cycle de sensibilisation sous la forme de webinaires, associant élus et techniciens pour explorer le rôle des Serm comme projets d'aménagement structurants pour les territoires.

Le présent Avis propose une synthèse des principaux enseignements issus de cette démarche ainsi que les recommandations qui en découlent.

FNAU - 22 rue Joubert, 75009 Paris - 01 45 49 32 50 - fnau@fnau.org - www.fnau.org
Téléchargeable sur www.fnau.org

L'action opérationnelle pour faire des SERM des moteurs de projets urbain

Communauté d'Agglomération de Lens-Liévin



Source CA de Lens -Liévin

ZAC (Zone d'Aménagement Concerté) adossé à une DUP (Déclaration d'Utilité Publique)

OAP (Orientations d'Aménagement et de Programmation)

PAPAG (Périmètre d'Attente de Projet d'Aménagement Global)

Signature d'une convention avec l'EPF (Etablissement Public foncier) sous réserve d'un projet

Faire des pôles d'échanges des intégrateurs de mobilité et des lieux de vie

Guide Arep pour la végétalisation des parvis de gare



Source AREP

Faire des pôles d'échanges des intégrateurs de mobilité et des lieux de vie

Intégrer les modes routiers : bus mais aussi voitures PEM autoroutiers

1 Station de Bus



2 Gare autoroutière station pleine voie



Source Vinci



3

Gare autoroutière avec parkings relais & arrêt de bus
Ex : Briis-sous-Forges

4

Parc Multimodal avec services
Ex: Longvilliers



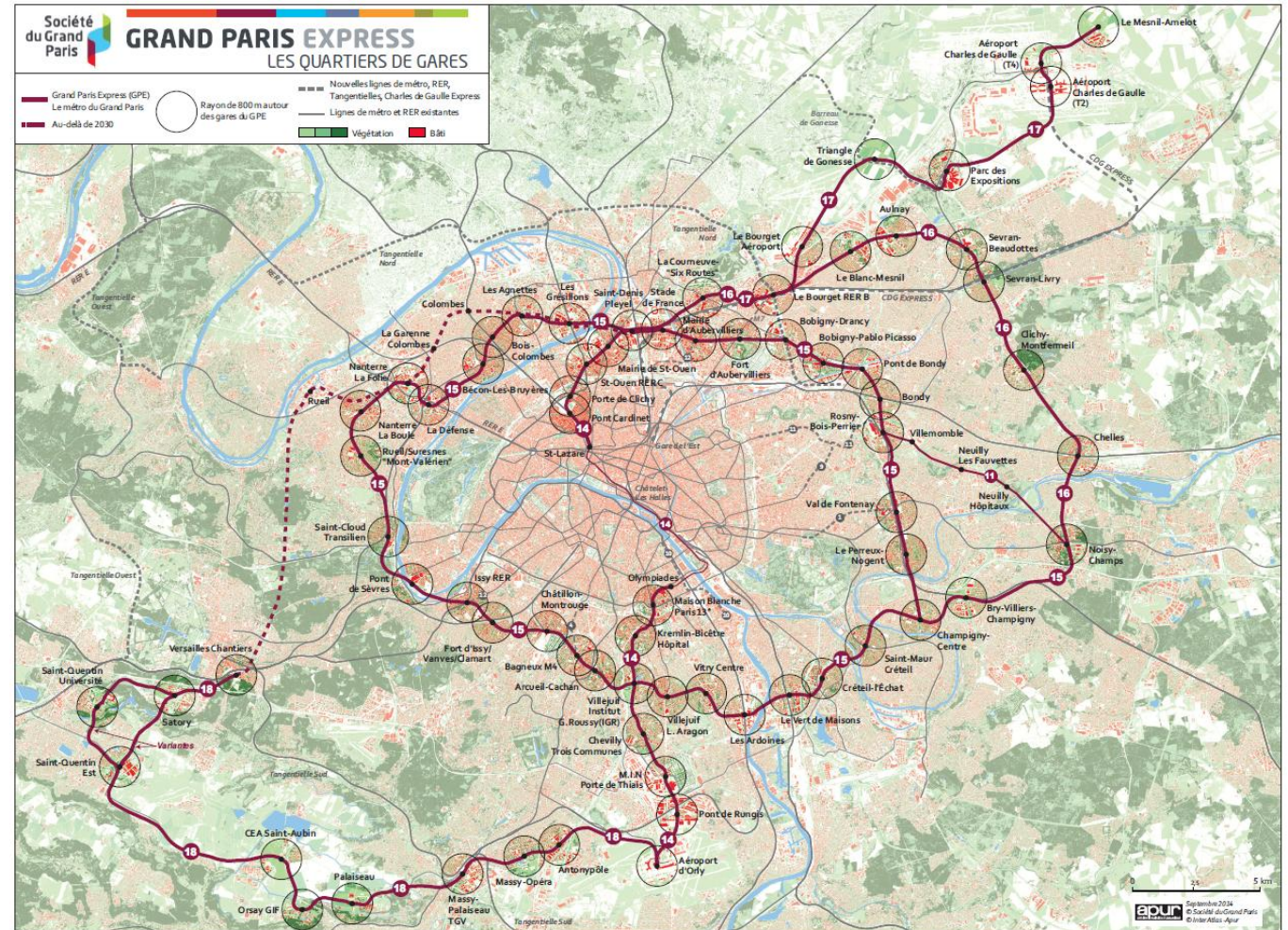
Observer pour éclairer les décisions, mobiliser la diversité des ingénieries

- **Créer des outils d'observation**

Identifier les dynamiques sociales et urbaines
anticiper et mesurer les impacts
préparer les évaluations

➤ L'exemple de l'observatoire des gares du Grand Paris de l'Apur

- **Mobiliser la diversité des ingénieries et notamment les ingénieries locales de la chaîne de l'aménagement urbain (agences d'urbanisme, EPF/EPFL, aménageurs, concepteur)**



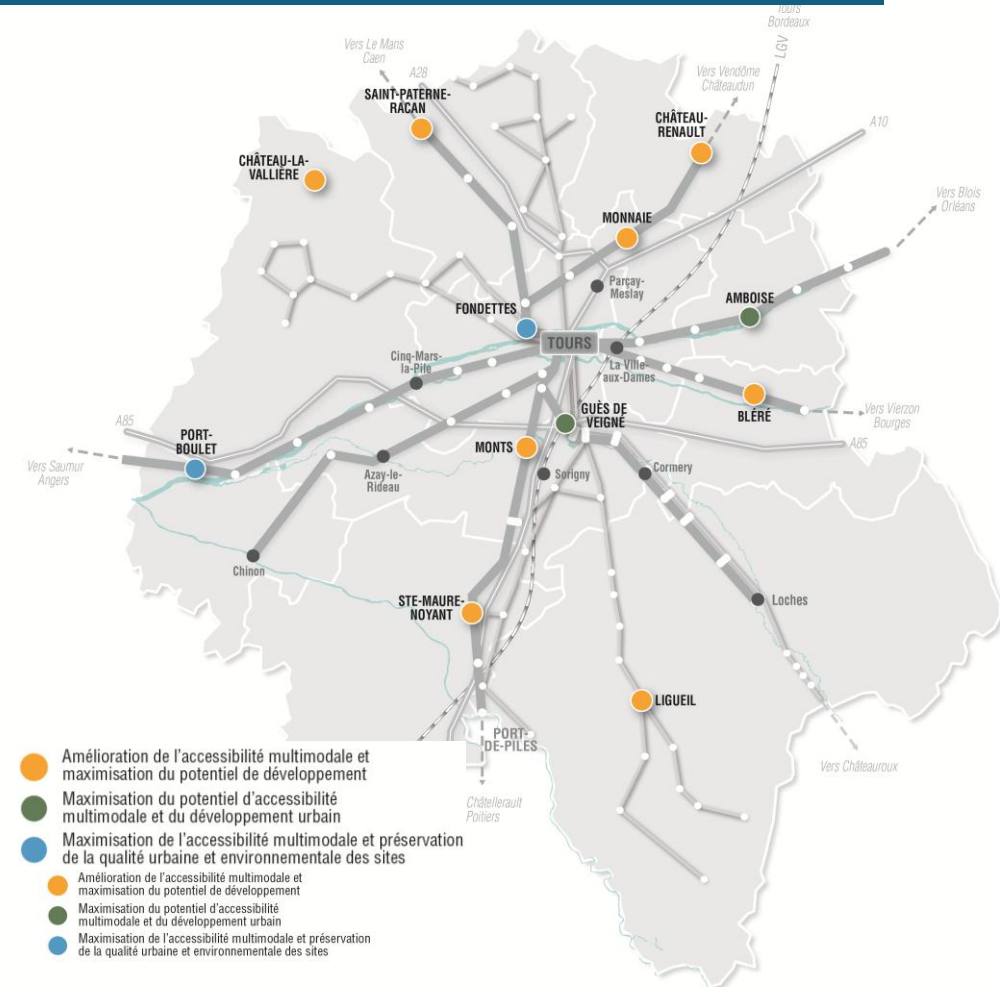
Source Apur

Observer pour éclairer les décisions, mobiliser la diversité des ingénieries

Typologies des sites du SERM de Tours

- Sites bien desservis à fort potentiel d'urbanisation
- Sites à désenclaver avec un fort potentiel d'urbanisation
- Sites bien desservis mais contraints en développement

Source ATU



Objectif RER métropolitains – 28 Janvier 2026

Christelle Bariol-Mathais, déléguée générale de la Fnau

Aménager les territoires avec les SERM





Merci pour votre attention !

Vous avez écouté :

**RETOURS SUR LES
WEBINAIRES DE LA FNAU
SUR LES SERM avec
BRIGITTE BARIOL-
MATHAIS**

28 JANV. 2026 – AUDITORIUM – 18:45

A suivre :

**HOMMAGE À JEAN-CLAUDE
DEGAND**

28 JANV. 2026 – AUDITORIUM – 19:10